

FR

SCHNEESTERN

action sports engineered



BIKE

pump track





La majorité de la population aime communiquer et bouger. Ce n'est pas surprenant que nous recherchions de plus en plus d'activités sportives non seulement dans les clubs mais aussi dans la vie quotidienne. Les installations sportives modernes sont à la fois des points de rencontre et des espaces ouverts pour le sport. Nos concepts de pump tracks reprennent cette philosophie.

Le vélo et de skate sont aujourd'hui largement accepté socialement, avec un grand nombre de jeunes actifs. Le nombre de nouveaux riders dans le domaine du vélo et du skate grandit chaque année. Un développement qui dépend de l'urbanisation croissant des sports avec une demande orientée vers les installations sportives.

Il est incontestable qu'une offre d'installations sportives librement accessibles est un outil déterminant pour la santé humaine et l'évolution de la société. A ce stade, nous voudrions, avec vous, penser d'une manière nouvelle et surtout contemporaine. Quelles sont les priorités que vous avez fixées pour votre ville ou votre région touristique en termes de promotion de l'activité physique? Ces priorités vous permettent-elles de vous adresser aux enfants, aux jeunes et aux adultes? Lorsqu'il s'agit de votre offre pour une société moderne, que doit-il se passer pour créer des installations sportives attrayantes dans votre région et au profit de celle-ci ?

Comment percevez-vous déjà ce changement dans l'environnement actuel et à quoi ressemble pour vous l'avenir des sports individuels ?

Plongez dans l'univers des pumptracks et laissez-vous inspirer par nos solutions.

Le pumptrack comme installation sportive commune



SPORTSGROUND2.0

Nous observons plusieurs problématiques sur le territoire Français. Sous une forte pression d'adaptation et de changement, la France doit faire face à une variété de défis tels que l'évolution démographique, les changements dans les politiques éducatives, les changements dans les intérêts du sport, les crises structurelles dans le financement public, etc. La conclusion logique est qu'un changement d'habitudes de consommation et d'utilisation d'infrastructures doit opérer.

Le pump track en enrobé réussit cet exercice d'équilibre car il s'agit d'une installation sportive tournée vers l'avenir, un terrain de sport 2.0. Les installations sportives modernes sont

principalement axées sur des thèmes tels que l'attrait du lieu, l'éducation, la santé et l'intégration sociale. Les exigences d'un terrain de sport 2.0 sont donc claires :

Il doit être durable, offrir une forte valeur ajoutée sociale (un bon rendement social), tout en étant polyvalent et attrayant pour un groupe d'utilisateurs aussi large que possible. Les communes ont besoin d'un lieu d'implantation à long terme pour de nombreux types de sport, au lieu d'installations multiples ne permettant la pratique que d'un seul type de sport à la fois.

Le pump track répond exactement à ces exigences :

- Divers groupes d'utilisateurs : VTT, VTC, skate et longboard, BMX, trottinettes, draisienues, rollers.

- Les pump tracks en enrobé nécessitent peu d'entretien, sont à l'abri du vandalisme et sont donc extrêmement durables en tant qu'installations sportives municipales.

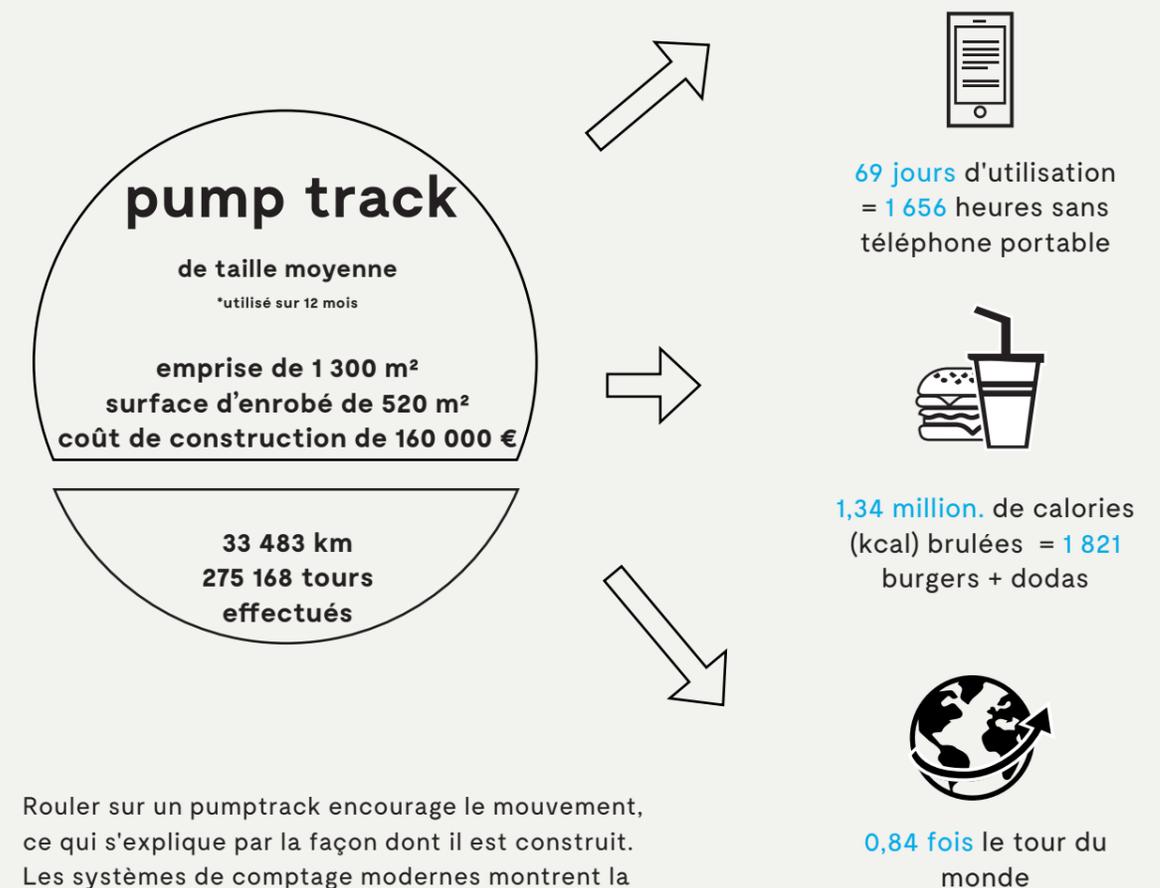
Rouler sur un pump track est simple, intuitif et amusant pour tous les âges.

Différents sports de glisse peuvent être pratiqués par plusieurs générations sur un même parcours, quels que soient le niveau et le style de conduite. Le pump track est une installation sportive polyvalente pour les municipalités et constitue donc le meilleur moyen de promouvoir l'activité physique.

La devise est:

«Éteignez votre téléphone, laissez tomber la mal-bouffe et sautez au pumptrack!»

Les pumptracks comme remède aux problèmes sociaux et de santé des jeunes



Rouler sur un pumptrack encourage le mouvement, ce qui s'explique par la façon dont il est construit. Les systèmes de comptage modernes montrent la grande influence d'une telle installation sportive sur la motivation sportive des utilisateurs.

La combinaison du mouvement, du plaisir, de la sécurité et de la variété des groupes d'utilisateurs rend ces installations uniques.

Du point de vue de l'étude des installations sportives municipales, le pumptrack présente des avantages considérables.

· Grande diversité des groupes d'utilisateurs:

- Vététistes
- Non-vététiste
- Skate & Longboard
- BMX
- Trottinettes
- Draisiennes
- Rollers
- Fauteuils roulants

· Sécurité:

Selon le Conseil Suisse de prévention des accidents, les pumptracks sont classées comme des installations sportives "bleues" équivalentes aux aires de jeux pour enfants.

· Investissement:

Avec des coûts à partir de 125€/m², l'investissement total pour le pump track est bien inférieur à la moyenne des installations sportives classiques telles que les terrains de football. De plus, la version enrobé d'un pumptrack (300€/m²) est très durable et ne nécessite que très peu d'entretien, ce qui fait que les coûts de fonctionnement courant sont quasiment nuls.

Les établissements d'enseignement tels que les écoles, collèges, lycées et universités bénéficient du pumptrack.

· Création d'une installation moderne et multifonctionnelle.)

· Le mouvement est encouragé de manière active et non conventionnelle.

· Les activités sportives sont consciemment proposées et encouragées.

· Augmentation de l'attractivité des établissements d'enseignement.

· Possibilité de combiner études et loisirs.

· Lieu de rencontre et d'épanouissement personnel.



Bike

Les utilisateurs du pump track

Ce n'est pas sans raison que le pumptrack en enrobé est qualifiée d'installation sportive multifonctionnelle. Les caractéristiques de l'installation permettent d'atteindre un groupe cible extrêmement large, ce qui en fait la condition préalable parfaite pour une installation sportive urbaine / municipale.



VTT



Skateboard



BMX



Trottinette



Dirtbike



Rollers



Draisiennes



Fauteuils roulants

Pump track enrobé

recommandé

L'utilisation d'enrobé comme revêtement de piste constitue la solution polyvalente par excellence pour les installations sportives. En particulier dans les zones urbaines, le revêtement en enrobé est devenu une partie intégrante des concepts modernes développés pour les installations sportives. Par rapport aux installations naturelles et pavées, les coûts d'acquisition plus élevés (375€/m²) sont relativisés par les avantages cruciaux des versions bitumées. Surtout lorsque la longévité et un entretien minimal sont des critères essentiels, l'enrobé est le seul matériau de construction à envisager.

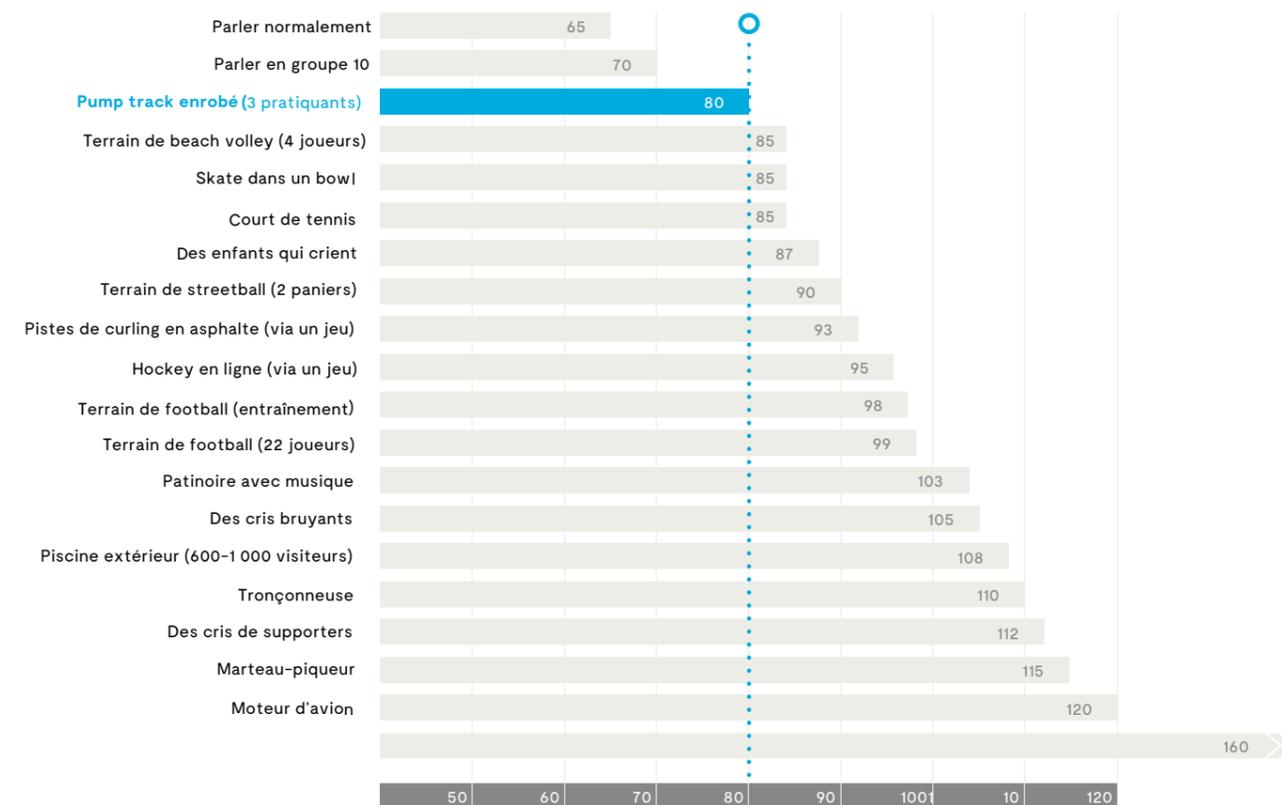
AVANTAGES:

- Faible maintenance
- À l'abri du vandalisme et durable
- Multifonctionnel pour de nombreux sports de glisse
- Un look épuré et urbain
- Forte attractivité des espaces
- Facilité d'utilisation même en conditions humides
- Séchage rapide
- Résistant au gel
- Possibilité de choisir la couleur du marquage
- Moins coûteux que la construction en béton
- Design/forme indépendant de la zone de base

Aucun problème lié au bruit des pumptracks enrobés.

La pollution sonore est une préoccupation majeure lorsqu'il s'agit d'installations sportives dans les espaces publics et plus particulièrement pour celles qui sont spécifiquement conçues pour un groupe cible jeune. À cet égard également, le pumptrack enrobé obtient un score élevé en raison de sa faible pollution sonore.

Les sources de bruit et leur puissance acoustique (DB)





Pump track Wals-Siezenheim

- Année de construction: 2017
- Surface: 2 100 m²
- Surface d'enrobé: 870 m²
- Budget approximatif: 350 000€
- Nombre de tours et de kilometres: Juillet 2017 – Septembre 2022
approximativement 4,3 million de tours et 310 000 km

Pump track

S'il y a bien un bike park qui procure littéralement un plaisir sans fin, c'est bien le pump track.

L'objectif est de parcourir la piste avec ses bosses, ses courbes et ses sauts dans une boucle infinie grâce à des mouvements dynamiques de haut en bas. Le fameux "pompage" permet de générer de la vitesse sans pédaler. Une fois ce principe pris en compte, il n'y a plus de limites à la conception d'un parc. Par conséquent, d'innombrables formes de pump tracks peuvent être construites. Le tracé peut être adapté individuellement au terrain et, grâce à sa similitude avec les parcs, il s'intègre parfaitement au paysage urbain moderne. En tant qu'installation sportive urbaine, le pumptrack impressionne également par son haut niveau de sécurité.

Comme le niveau du pratiquant détermine la vitesse maximale, ce type d'installation est considéré comme très sûr. Un pumptrack a le même niveau de danger que les aires de jeux pour enfants. Si la pumptrack est en enrobé, non seulement elle nécessite très peu d'entretien et est à l'abri du vandalisme, mais elle devient également accessible à de nombreux types d'utilisateurs tels que les skateurs, les longboarders, les trottiriders, les rollers-riders et même les personnes en fauteuil roulant. En résumant ces aspects, il devient clair que le pumptrack n'est pas seulement une installation simple pour les sports de vélo, mais le système multisport le plus polyvalent pour les sports de glisse disponible à ce jour.



Caractéristiques

Groupes d'utilisateurs

- Vététistes
- Draisiennes
- BMX/VTT dirt
- Rollers
- Trottinettes
- Skates & longboards

Niveau de difficulté



Mesure de construction

- Faibles
- Moyen
- Etendu

Coûts de fonctionnement

- € Faible
- € Moyen
- € Elevé

Surface de piste



Prix par m2

- Stabilisé | 210 €/m²
- Enrobé | 300 €/m²

Kids track

La kids track est le "petit frère" de la piste de pumptrack et constitue une introduction idéale et ludique au sports de glisse et vélo pour les enfants à partir de 2 ans. Le circuit avec ses petites bosses est l'endroit parfait et sûr pour que les enfants s'entraînent et développent leurs capacités de coordination sur les différents supports (trottinette, vélo, skate, draisienne).

Dans ce contexte, ils améliorent non seulement leurs compétences sportives et cognitives mais aussi une première compréhension de la manière de se comporter en groupe. Du point de vue de la construction, la piste kids track est particulièrement attrayant en raison de sa taille relativement petite, ce qui signifie qu'il peut être intégré dans pratiquement n'importe quel endroit.



Caractéristiques

Groupes utilisateurs

- Draisienne
- Rollers
- Vélos
- Trottinettes

Coûts de fonctionnement

- € Faible
- € Moyen
- € Elevé

Niveau de difficulté



Surface de piste



Mesures de construction

- Faibles
- Moyen
- Etendu

Prix par m2

- Stabilisé | 175 €/m²
- Enrobé | 280 €/m²



Jump track

Cette partie d'un pumptrack se caractérise par une séquence parfaitement coordonnée de sauts avec des niveaux de difficulté variables. Les sauts sont généralement construits de telle sorte qu'il est possible de les faire sans sauter, ce qui permet d'attirer les pratiquants avancés et les professionnels mais aussi les débutants.

Pour de nombreux jeunes pratiquants, la piste de saut est souvent l'un des points forts des installations de pumptrack. Avec ses sauts ludiques, la jump track attire efficacement de nombreux spectateurs et convient parfaitement aux événements de spectacle. Grâce à une conception sophistiquée des sauts, la sécurité n'est pas négligée.



Caractéristiques

Groupe d'utilisateur

- Vététistes
- BMX/VTT dirt
- Trottinettes

Niveau de difficulté



Mesure de construction

- Faible
- Moyen
- Elevé

Coûts de fonctionnement

- € Faible
- € Moyen
- € Elevé

Surface de piste



Prix au m2

- Stabilisé | 230 €/m²
- Enrobé | 330 €/m²



**Pump track
Florac**
France



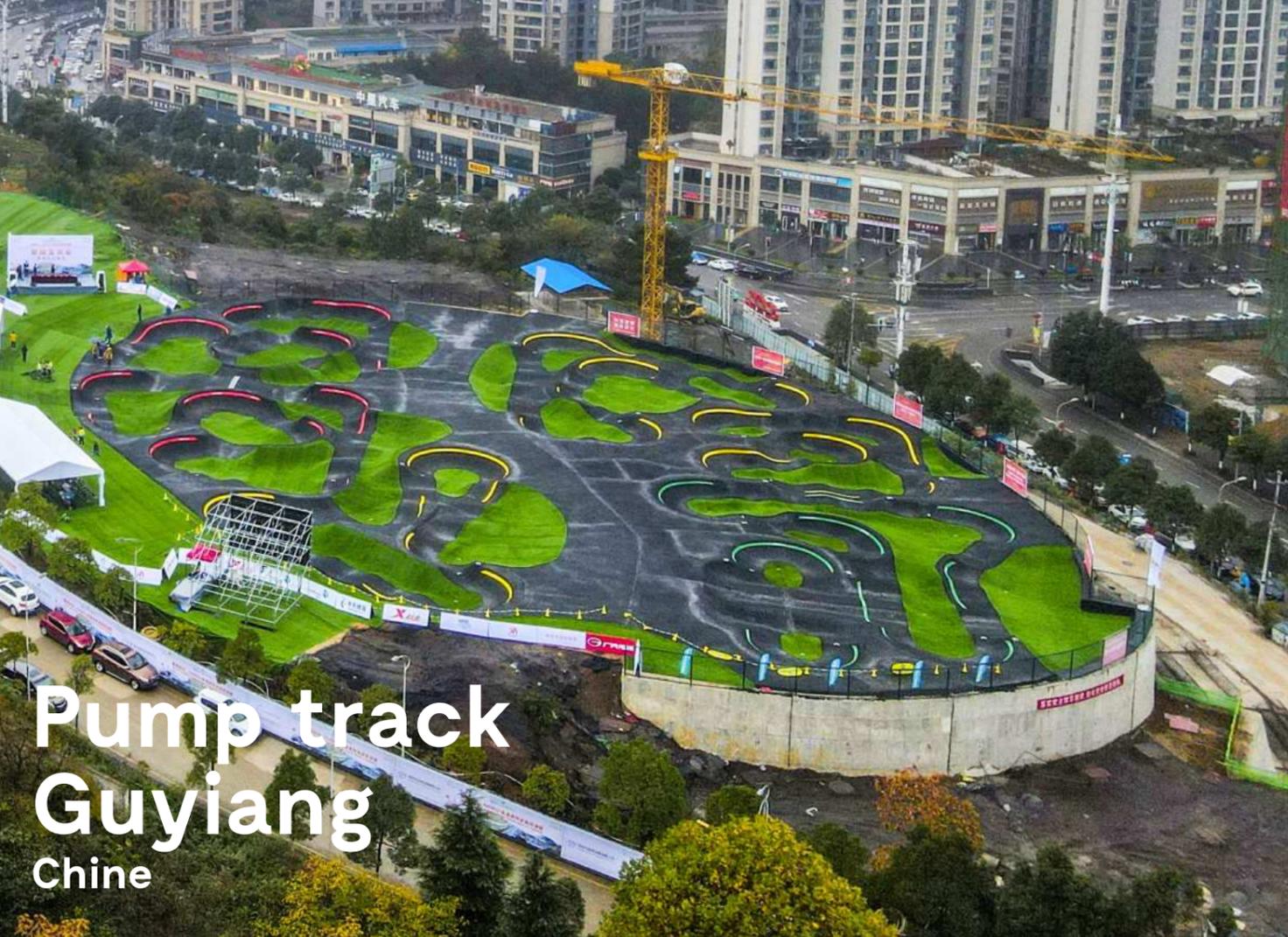
**Pump track
Ibos**
France



**Pum ptrack
Bénéjacq**
France



**Pump track & Scooterloop
Bagnères-de-bigorre**
France



**Pump track
Guyiang**
Chine



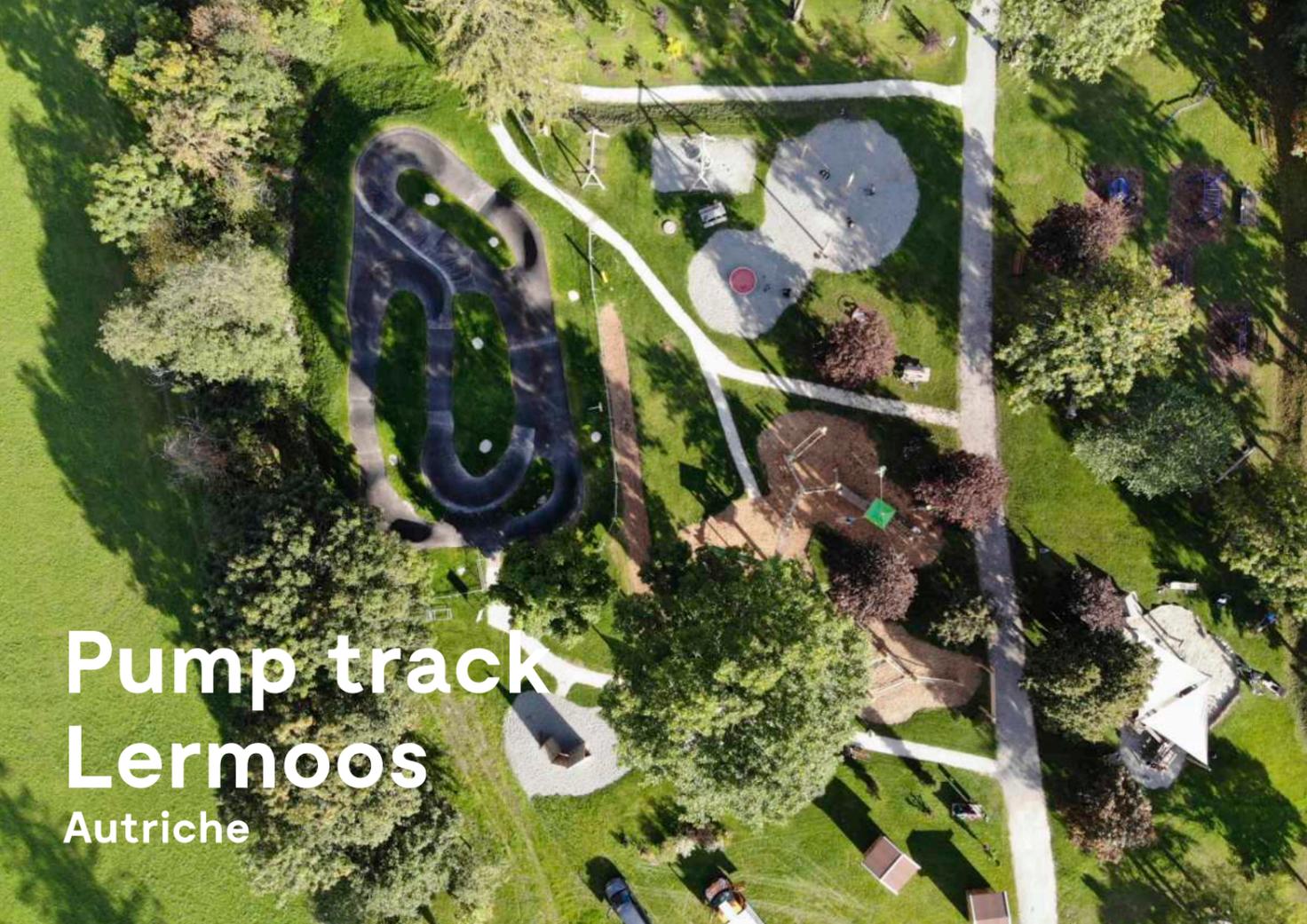
**Pump track
Gunskirchen**
Autriche



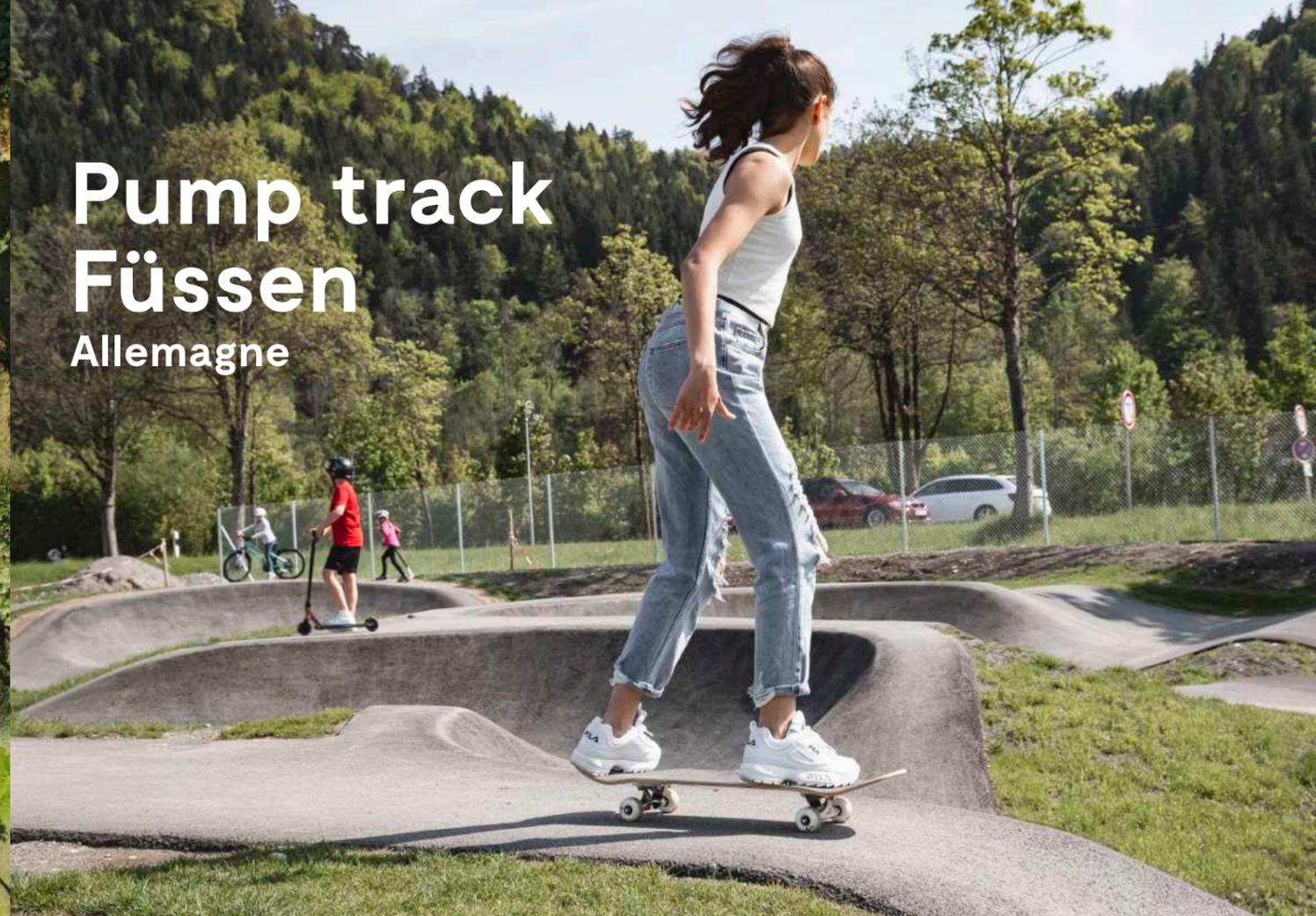
**Schachermayer
Pumptrack Linz**
Allemagne



**Pump track
Knittelfeld**
Autriche



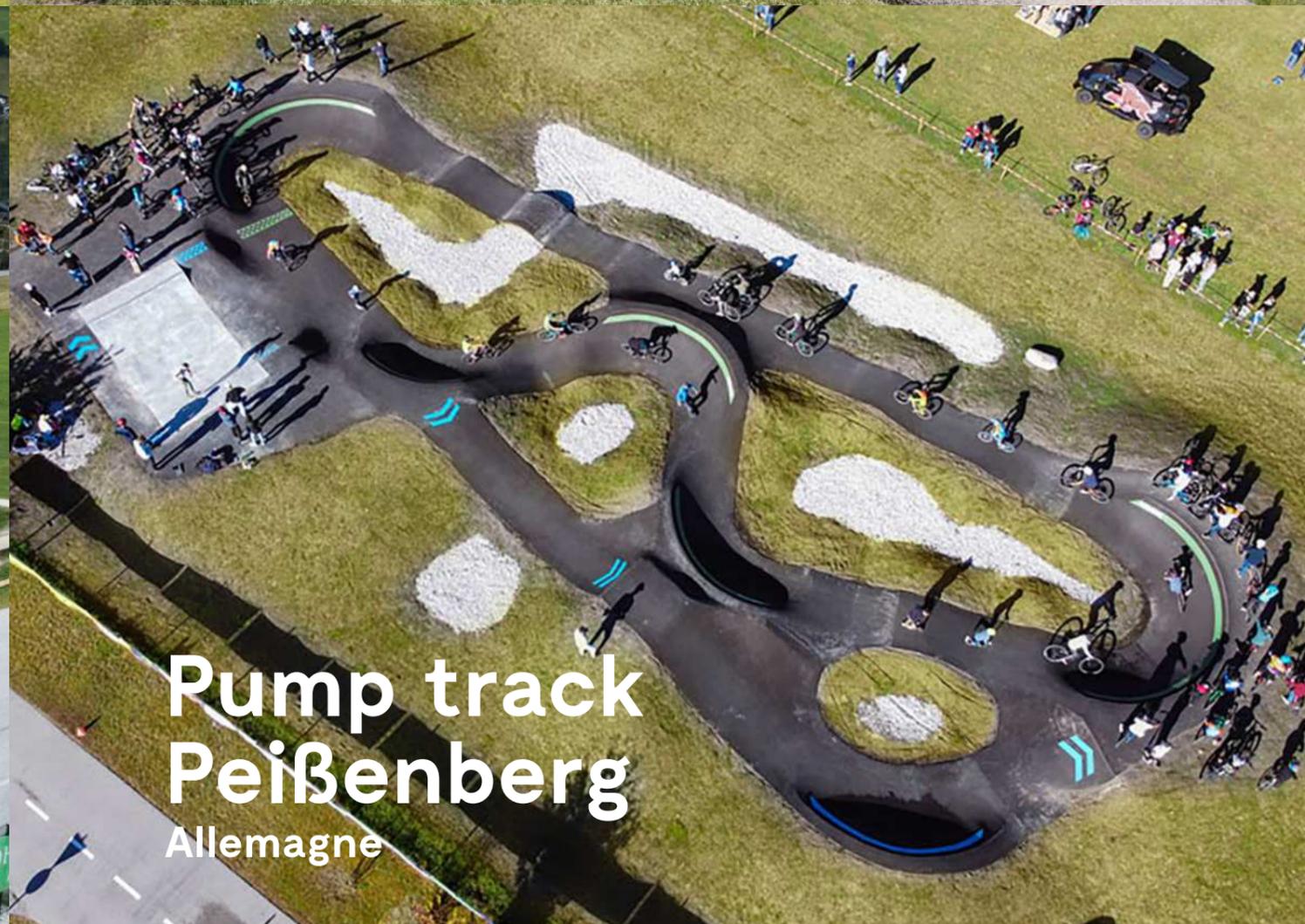
**Pump track
Lermoos**
Autriche



**Pump track
Füssen**
Allemagne



**Pump n' skills area
Mittersill**
Autriche



**Pump track
Peißenberg**
Allemagne

Notre bureau d'étude

L'un des éléments fondamentaux des sports d'action est la créativité. Cela nécessite des installations sportives créatives et professionnelles. C'est notre spécialité: les skateparks, pumptracks, bike parks et autres parcs similaires qui attirent les enfants, les jeunes et les amateurs de sport. Après une longue période pour mener un projet de ce type, aucune municipalité ne devrait se rendre compte que l'installation n'est pas acceptée par ses utilisateurs.

20 ans d'expérience dans le domaine des sports d'action nous ont permis de comprendre ce que veulent les skateurs, les bmxeurs ou tout autre fan de sports d'actions, et nous transmettons ces connaissances à nos clients en tant que bureau d'études spécialisées.

Vous cherchez un bureau d'études pour des skateparks ou des pumptracks ? Forts d'une longue expérience acquise dans le cadre de nombreux projets, nous concevons chaque projet comme une installation de sport de glisse individuelle qui s'adapte parfaitement au budget et à l'espace disponible. En tant que service d'étude flexible, nous offrons les phases de service 0 - 5 selon HOAI.



En bref



Des conceptions innovantes pour les action sports parks



Étude spécialisée pour skateparks, pump tracks & co.



Étude des installations actualisée et orientée vers les groupes cibles



Phases de service 0 - 5 selon HOAI

1 Nous sommes des designers

SCHNEESTERN CONCEPTION

LP0
FACILITY DESIGN

- Analyses de la demande
- Analyses des groupes cibles
- Ateliers
- Conception du produit
- Étude des sols

- Roller Sports Parks
- Urban Sports Parks
- Action Sports Parks
- Produits VTT

2 Nous sommes un bureau d'études

PHASES HOAI

LP1
BASICS
DETERMINATION

LP2
PRE-
ÉTUDE

LP3
CONCEPTION
ÉTUDE

LP4
MISE EN PLAN

LP5
EXECUTION DU
CONCEPT

Nous sommes une équipe d'experts flexible et travaillons non seulement pour nos propres projets, mais aussi très volontiers pour vos projets en tant que bureau d'étude spécialisé.

- Roller play parks
- Pump tracks
- Kids tracks
- Skateparks
- Urban Sports Parks
- Bike trails et parks

3 Nous contrôlons et surveillons les travaux

LP6
PRÉPARATION
DU CONCEPT

LP7
PARTICIPATION
À LA PHASE
OPÉRATIONNELLE

LP8
SURVEILLANCE
DES TRAVAUX

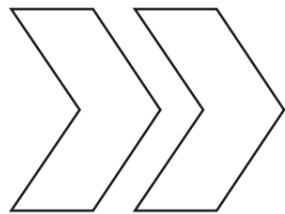
LP9
CONTRÔLE DES
TRAVAUX

Dans les phases de travail 6 à 9, nous pouvons contrôler et surveiller dans une mission de conception-réalisation ou alimenter l'entreprise référente.

4 Nous sommes des exécutants

Depuis plus de 20 ans, nous transformons également nos idées et nos plans en réalité. Nous apportons la puissance créative nécessaire dans notre domaine, nous avons une expérience internationale et nous aimons le ride et les sports d'action ! Avec nous, votre projet sera d'une grande réussite dans la mise en œuvre.

Vous avez des questions?
Nous avons les réponses!



Mon emplacement est-il approprié?

Qu'en est-il du vandalisme?

Qu'en est-il du bruit?

Quels sont les coûts de fabrication et de fonctionnement?

...

Votre contact

adoptons une approche axée sur les solutions



Je suis le directeur général de Schneestern France. Avec des connaissances spécialisées, une bonne compréhension de la scène et une grande expérience en fabrication d'infrastructures, je suis prêt à vous soutenir dans votre projet !

FABIEN DUFFES



f.duffes@schneestern.com



+33 6 49 73 74 84

BIKE

Références

DEPUIS 2014 PLUS DE
60 PROJETS EN ALLEMAGNE,
AUTRICHE, RÉPUBLIQUE
TCHÈQUE, FRANCE ET
DANNEMARK



ALLEMAGNE

- Biberach: Pump track
- Füssen: Pump track/Balance bike track/
Jumpline
- Leipzig: Pump track
- Pegnitz: Pump track
- Aachen: Pump track
- Groß-Umstadt: Balance bike track/
Pump track
- Schöneck: Bike park
- Weitnau: Pump track / Jump track
- Erfurt: Tradeshow Sport Aktiv
- München: eBike days/Bike & Style
- Germering: Pump track
- Datteln: Pump track
- Eberswalde: Pump track
- Pfronten: Pump track
- Perl: Pump track/Balance bike track/
Übungsparcours/Trail/XC Trail
- Salem: „Urban Sports Park“ with
Pump track/Dirt Line & Skatepark
- Gerolzhofen: „Urban Sports Park“ with
Kids Pump track & Concrete skate ramp
- Straubing: Pump track
- Kaarst: Pump track
- Kernen: Pump track & Skatebowl
- Staig: Pump track
- Monschau/Kalterherberg: Bike park/
Fahrtechnik/Skills/Pump track
- Oberhof: Bike park/Trails/
Pump track/Airbag
- Betzigau: Pump track/Biketrail
- Jülich: Pump track/Balance bike track/
Jumpline
- Alzenau: Pump track
- Peißenberg: Pump track/Scooterloop
- Pocking: Pump track/Balance bike track/
Jumpline
- Hof: „Urban Sports Park“ with Pump track/
Balance bike track
- Berchdesgaden: „Urban Sports Park“ with
Pump track/Balance bike track
- Nesselwang: Pump track/Scooterloop
- Uffing: Pump track

- Kempten: Pump track/Balance bike track/
Jumpline
- Bocholt: "Roll Landscape" with Scooterloop
- Kumhausen: Pump track/Scooterloop/
Jumpline
- Ühlingen: Pump track
- Schriesheim: Pump track/
Balance bike track/Scooterloop
- Georgsmarienhütte: Pump track
- Herbrechtingen: „Urban Sports Park“
with Pump track

AUTRICHE

- Neunkirchen: Pump track
- Annaberg: Mini Bikepark/
Modular Pump track
- Saalbach: Skills Area Lengauer Hof
- Alpbach: Pump track
- Knittelfeld: Pump track
- Ligist: Pump track
- Leogang*: Pump track/Jump track
- Lermoos: Pump track
- Wals-Siezenheim: Pump track/Jump track
- Mittersill: Balance bike track/Pump track/
Jump track/Skills track
- Linz: Pump track
- Pischelsdorf am Engelbach: Pump track
- Wien: bike practice area
- Gunskirchen: Pump track
- Leoben: Pump track/Balance bike track
- Grödig: Pump track/Balance bike track

DENNEMARK

- Tved: Pump track

DANS LE MONDE

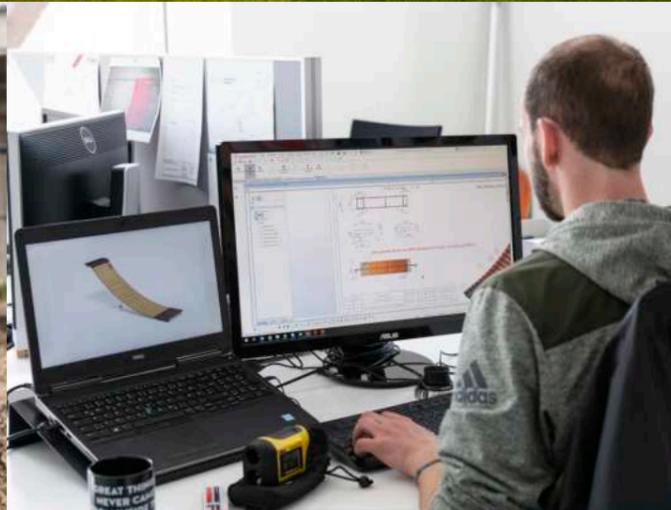
- Guiyang (China): Pump track centre

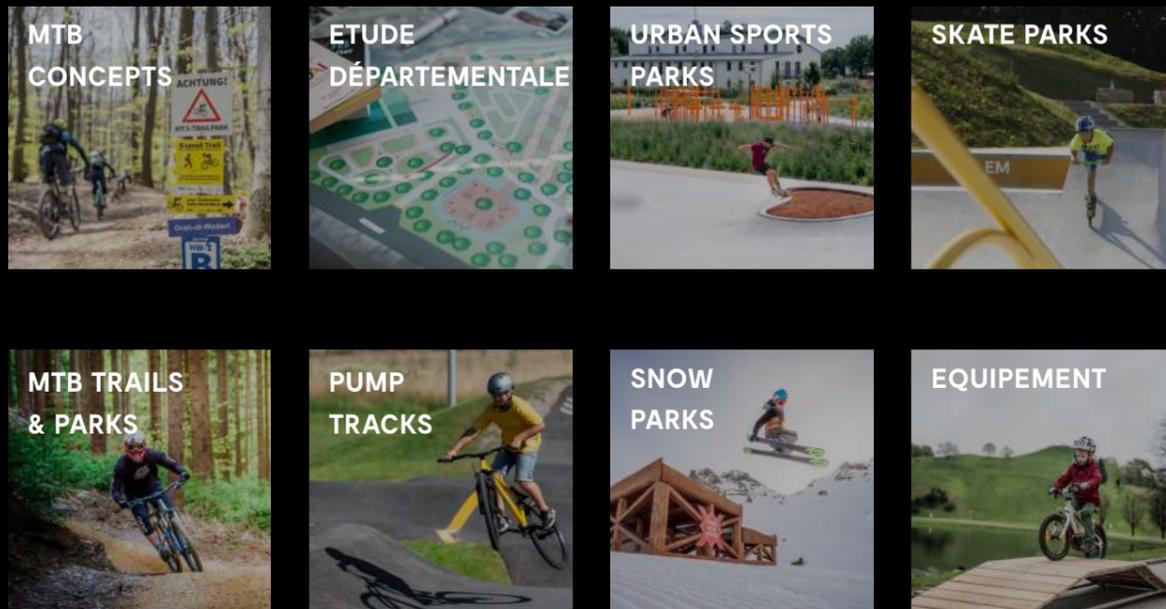
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

- Nupaky: Pump track
- Zelezna Ruda: Pump track
- Gmund: Pump track
- Tabor: Pump track
- Strancice: Pump track
- Kraslice: Pump track

FRANCE

- Ibos: Pump track
- Bagnères-de-Bigorre: Pump track/
Scooterloop
- Benejacq: Pump track
- Florac-trois-rivières: Pump track
- Golfech: Pump track
- Fonsorbes: Pump track
- Saint-Cyprien: Pump track
- Rodelle: Pump Track
- Pontacq: Pump track
- Lacanau: Pump track





Téléchargez nos catalogues maintenant!



MTB Concepts BIKE Parks & Equipement Avons-nous besoin d'une piste VTT? BIKE Pumptrack Qu'est-ce qu'un Snow Park? SNOW Equipement SKATE Parks & Equipement

Schneestern?

Qui sommes nous et que pouvons nous faire ?

En bref, nous concevons et construisons des installations pour les sports d'action, en hiver comme en été. Mais ce n'est pas tout. Notre gamme de produits est divisée en différents points dans le domaine des sports d'action.

Outre les sports d'hiver freestyle, l'accent est clairement mis sur le vélo et les sports d'actions. Depuis 1999, nous avons réalisé plus de 500 installations et projets de sports d'action dans le monde entier et produit plus de 20 000 modules pour les sports d'action. Ces chiffres montrent que nous travaillons avec succès pour fournir un accès sûr et complet aux parcs de sports d'action pour les athlètes du monde entier, conformément à la devise de notre entreprise - les sports d'action conçus (action sports engineered).

De l'obstacle individuel à l'installation complète, le savoir-faire et la passion d'une centaine d'employés se retrouvent dans chaque produit. L'objectif est toujours de transmettre l'influence positive des sports d'action à la société, non seulement aujourd'hui, mais aussi à l'avenir.

Quoi?

Nous construisons des parcs de sports d'action.

Pourquoi?

Nous voulons ancrer les sports d'action plus profondément dans la société parce que nous sommes convaincus des bénéfices qu'ils peuvent y apporter.

Comment?

En concevant et en construisant les installations de sports d'action les plus avancées et les plus sûres.

Réseau de partenaires

Nous nous appuyons sur un réseau solide pour utiliser les synergies et faire progresser collectivement le sport cycliste. C'est pourquoi nous sommes fiers d'être membres du réseau des partenaires suivants.

MEMBRE DE:

IMBA: Association internationale du VTT



IAKS: Association internationale des infrastructures de sports et de loisir



DIMB: initiative allemande pour le VTT



FLL: Société de recherche pour l'aménagement du paysage et le développement du paysage



VDS: Association allemande des téléphériques



HWK: Chambre de commerce de Swabian



IHK: Chambre de l'industrie et du commerce



RESEAU DE:

MTB Tourismusforum Deutschland



MTB Kongress Österreich



Contact:



+33 06 49 73 74 84



france@schneestern.com



Schneestern France
10 chemin des Tourterelles,
65350 AUBAREDE



www.schneestern.com/fr

Impression

t: +49 (0) 831-960886-10 Schneestern GmbH & Co. KG
f: +49 (0) 831-960886-40 Werner-von-Siemens-Strasse 47, D-87471 Durach

DSR Bike'n'Snow / Schneestern France - Siège social: 10 chemin des tourterelles · 65 350 Aubarède France
Tribunal d'enregistrement: RCS de Tarbes | Siret: 90071585500012

Photographes

- Markus Slavik
- Matthias Schwarz
- Johann Reifberger
- Jens Scheibe
- Jannik Steiner
- Vanessa Zeller
- Falch Photography
- gt. cerny

Bike_Pumptrack_09/2022

action sports engineered