

FR

 SCHNEESTERN

action sports engineered



# AVONS-NOUS BESOIN D'UNE PISTE VTT?

Gestion des visiteurs et des risques:  
Les pistes VTT en tant que solution

# Sommaire

---

S. 4	PROBLÈMES & CONFLITS
S. 7	«LE BOOM DU VTT» ET SES CONSÉQUENCES
S. 10	LES SENTIERS LÉGAUX COMME PARTIE DE LA SOLUTION
S. 12	NOS PRESTATIONS
S. 15	VOTRE CONTACT
S. 16	RÉFÉRENCES

Une grande partie de la population aime faire de l'exercice, surtout en pleine nature. Le fameux «événement du siècle» Covid-19 nous a montré à quel point cela était important pour notre société. Ce n'est que lorsque nous devons renoncer au sport en plein air ou du moins lorsque nous sommes limités, que nous réalisons à quel point ces activités sont importantes pour notre santé physique et psychique. Il n'est donc pas surprenant qu'avec les événements passés, les expériences proches de la nature se soit fortement développé chez de nombreuses personnes.

Pour l'industrie du vélo, cela a donné lieu à un véritable boom. C'est une nouvelle étape dans le succès durable du VTT, du vélo de course, de l'e-bike et autres. Aujourd'hui, quand on parle de „VTT“, on parle d'un nombre énorme et croissant d'adeptes dans toutes les disciplines. L'augmentation du nombre de nouveaux utilisateurs de VTT est constante depuis des années. Une évolution qui ne se traduit toutefois pas uniquement par des résultats positifs. L'explosion du nombre de pratiquants de VTT a aussi apporté certains conflits au sein des disciplines.

**A ce stade, nous nous posons la question suivante: Quelles mesures doit-on prendre en termes d'offre pour que les effets positifs du «VTT» soient conservés et que les conflits puissent être résolus ? Une question qui vous est peut-être familière. Avec nos concepts de pistes VTT, nous reprenons les plus-values évidentes de ce sport, sans ignorer les problèmes. Dans les pages suivantes, nous voulons vous montrer comment nous pouvons parvenir ensemble à une solution adaptée aux besoins de toutes les parties. Quel est pour vous l'avenir du VTT ?**



# PROTÉGER LA NATURE



CHEMINS DE COMPOSTELLE, MATÉRIEL ET LOGICIELS DE RANDONNÉE, RANDONNÉES FRANCE, RANDONNÉES IDF

### RANDONNEURS ET VTT, UNE COHABITATION SOUVENT TENDUE EN ILE-DE-FRANCE ET EN MONTAGNE.

25/10/2021 PARIGOT92270 LAISSER UN COMMENTAIRE

Source: trekkingzone.fr

76actu

## La pratique « sauvage » du VTT en forêt coûtera bientôt jusqu'à 1500 euros d'amende

La recrudescence de la pratique du VTT hors des chemins réglementés en Seine-Maritime pousse l'ONF à rappeler les règles, développer un nouveau réseau et bientôt sanctionner.



ACCÈS > REMPLI > Les vététistes, c'est du gibier ?

Source: https://actu.fr/



Aventure > Vélo

## VTT : des barbelés, des planches clouées et autres pièges menacent les bikers en forêt !

2 mars 2021 2 minutes

**I**ls se multiplient en Alsace, en Auvergne, en Île-de-France ou encore dans l'Oise - les pièges anti-VTT augmentent dans les forêts, sous la forme de câbles de fer tendus entre les arbres, de barbelés ou de planches de bois recouvertes de clous dissimulés dans la terre. La piste des chasseurs serait pour le moment privilégiée...

Source: https://www.outside.fr/



IDÉES GUIDES MATOS FOCUS MATOS TUTOS STATIONS MAG

ACTU

## Les vététistes, c'est du gibier ?

Par Larrandaburu Arnaud

Publié le 28 août 2019 à 10:23

14.3k

Partages

f 13.7k

552

<

Comme certains d'entre vous l'ont sûrement remarqué, les réseaux sociaux révèlent nombre d'images de pièges tendus à l'encontre des vététistes en cette année 2019. Planches à clous sur les pistes des 2 Alpes ou du côté de Morzine, tessons de bouteilles mais aussi, plus grave encore, filins tendus à hauteur de tête/gorge en Chartreuse et dans les Vosges, un massif où l'on déplore également ces derniers jour la

Source: https://www.bigbike-magazine.com/

# Conflits croissants :

## Responsabilité



Les communes et les propriétaires fonciers sont inquiets en raison de l'utilisation croissante de pistes de VTT illégales : Qui est responsable en cas d'incident ? Comment se positionner et se protéger contre d'éventuelles poursuites judiciaires en matière de responsabilité ?

## Protection de la nature



En cas d'expansion et d'augmentation non planifiées de des pistes de VTT, des conflits avec la protection de la nature surgiront rapidement, notamment avec les VTT électriques en raison de leur plus grande autonomie qui leur offre la possibilité d'agrandir les balades. Surtout dans les structures où les VTT électriques n'avait pas été pris en compte dans l'étude du projet.

## Chasse



Le gibier et la chasse qui lui est associée sont des éléments importants de l'écosystème forestier et leurs besoins doivent donc être pris en compte. Il est indispensable que les chasseurs soient impliqués dans l'étude des projets.

## Fonction récréative



Souvent, les communes et les entreprises forestières doivent jouer les arbitres et décider qui, où et comment les différentes parties ont le droit d'accéder à la forêt (à la détente et aux loisirs). les jours de grande fréquentation si les parcours des randonneurs et des vététistes sont les mêmes, alors des conflits peuvent éclater.



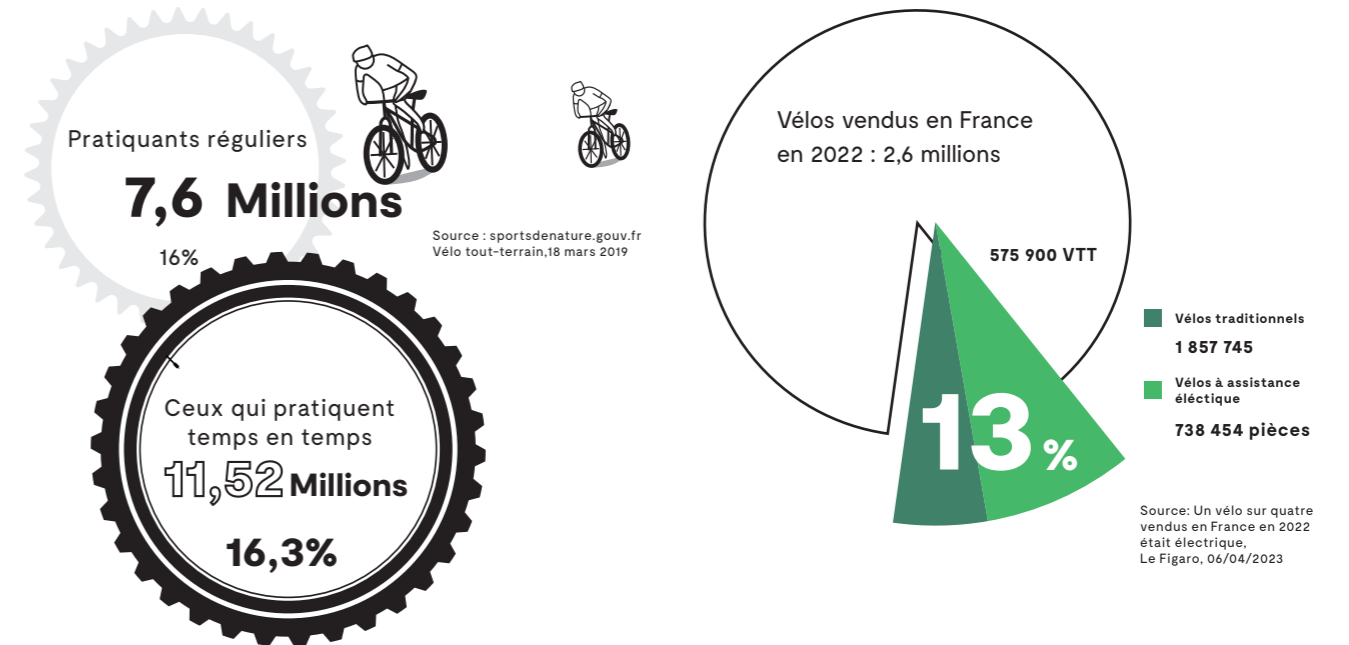


## Pourquoi ces conflits surviennent-ils ?

### «Le boom du VTT» et ses conséquences.

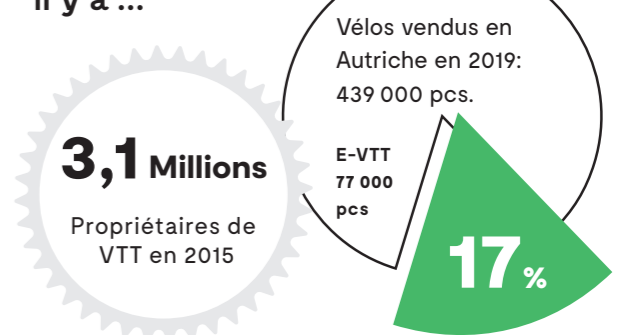
- La disponibilité plus facile et les prix plus avantageux (surtout dans la catégorie d'entrée de gamme) des VTT «normaux» et «électriques» ont entraîné une forte croissance du nombre de pratiquants.
- Le marketing très visuel et axé sur le style de vie dans l'industrie du VTT, qui met l'accent sur les «expériences de trail» au milieu de la nature, a rendu la pratique du VTT vraiment intéressante pour de nombreux utilisateurs.
- L'attrait du grand public pour des expériences en pleine nature, ainsi que le développement de la néo-écologie au lieu de la pure consommation classique, ont également contribué à ce que le sport marginal «VTT» soit porté au centre de la société.

### Le VTT en France...



Ceux qui pratiquent du football de temps en temps : **10,94 Mio**

### En Autriche, il y a ...



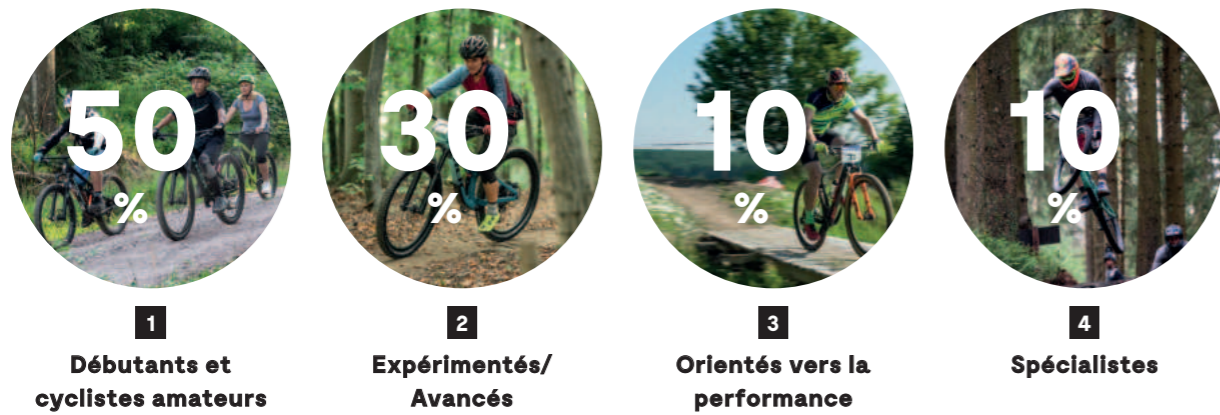
**Plus de sportifs = Plus de pression des utilisateurs**



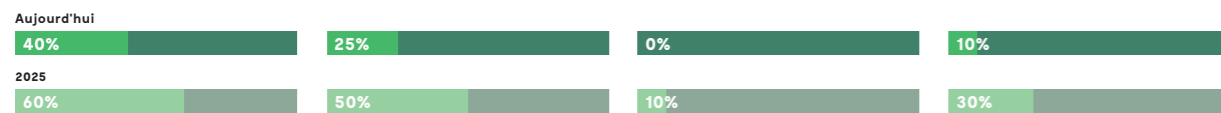
**7 Millions** de vététistes en France

**3,1 Millions** de vététistes en Autriche

### Dans quels groupes cibles de VTT peut-on les classer ?



#### Bike vs. E-Bike



- L'accent est mis sur la nature et l'expérience qu'elle procure, la détente, l'activité et les voyages en famille.
- Le groupe cible des débutants et des cyclistes amateurs a "évolué" → L'accent est mis sur la progression du niveau des pratiquants et l'identification au "style de vie VTT".
- L'accent est mis sur la progression de la difficulté, de l'endurance, sur la recherche d'une distance et d'un dénivelé aussi importants que possibles et sur des ambitions sportives élevées.
- L'accent est mis sur la montée d'adrénaline / la progression dans des niches très spécifiques → Par exemple: Course d'enduro, descente, Slopestyle, etc.



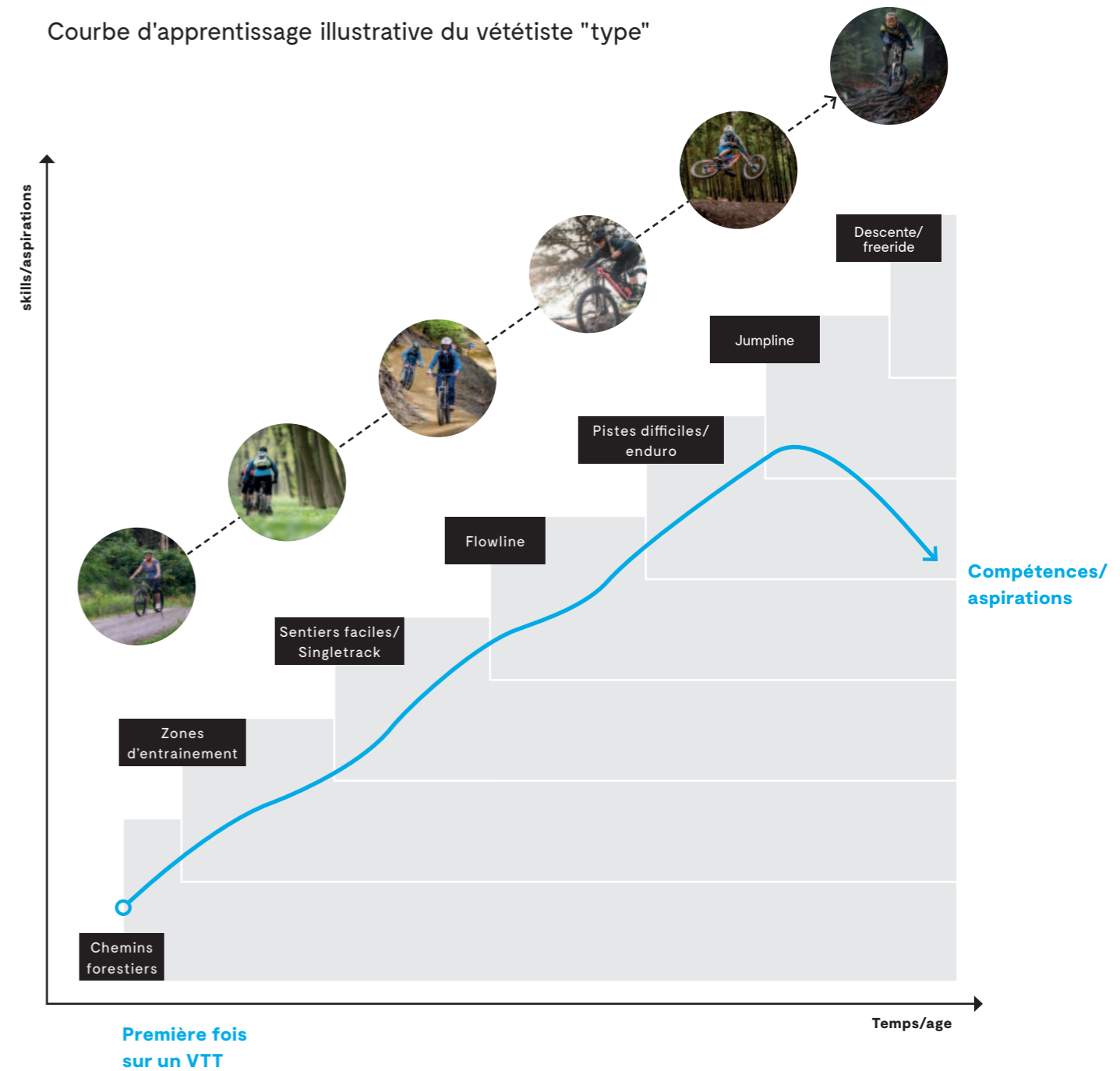
**Les cyclistes de demain, la conséquence logique du «boom du VTT», Il y a un grand potentiel parmi le groupe cible qui ne fait pas de VTT aujourd'hui, mais qui va bientôt y prendre goût.**

### Quelles infrastructures / pistes utilisent-ils ?

Groupe cible	Pistes							
	Chemins forestier	Zone d'entraînement	Sentiers facile/ Singletrack	flowline	Pistes difficiles / Enduro	jumpline	Descente	Freeride
1	x	x	x	x				
2			x	x	x	x		x
3	x		x					
4				x	x	x	x	x

### Pourquoi prendre en compte la progression des compétences des utilisateurs ?

Courbe d'apprentissage illustrative du vététiste "type"



Naturellement, la courbe d'apprentissage est propre à chaque individu. Toutefois, il est possible de se faire une idée de la progression d'un vététiste enthousiaste. Au fur et à mesure que les compétences d'un vététiste se développent, ses "objectifs VTT" personnels sont ajustés, de sorte que ses attentes en matière de pistes changent. Ce qui suscite la joie aujourd'hui ne répondra peut-être plus aux exigences de demain. Ce fait général doit être pris en compte lors du choix des pistes à construire pour l'avenir.

**Il n'existe donc pas de piste "unique" qui rendrait tous les utilisateurs heureux pour toujours. Adaptée à vos groupes cibles et à leur progression, une infrastructure globale de VTT bien pensée est beaucoup plus efficace et durable.**

# Cela vous rappelle quelque chose ? Les trails légaux comme partie de la solution

## 1 Satisfaire différents groupes d'utilisateurs ayant des besoins différents

Les vététistes ont besoin de sentiers propres, appelés trails légaux, là où ils descendent rapidement, où se rencontrent de nombreuses personnes ayant une passion commune. Cette offre doit être suffisamment attractive pour qu'elle soit acceptée et qu'une gestion active se mette en place. Lors de l'étude et de la mise en œuvre de telles offres, le consensus de tous les participants et la durabilité du projet doivent être des lignes directrices importantes.

## 3 Donner de la place aux expériences proches de la nature et promouvoir les offres légales

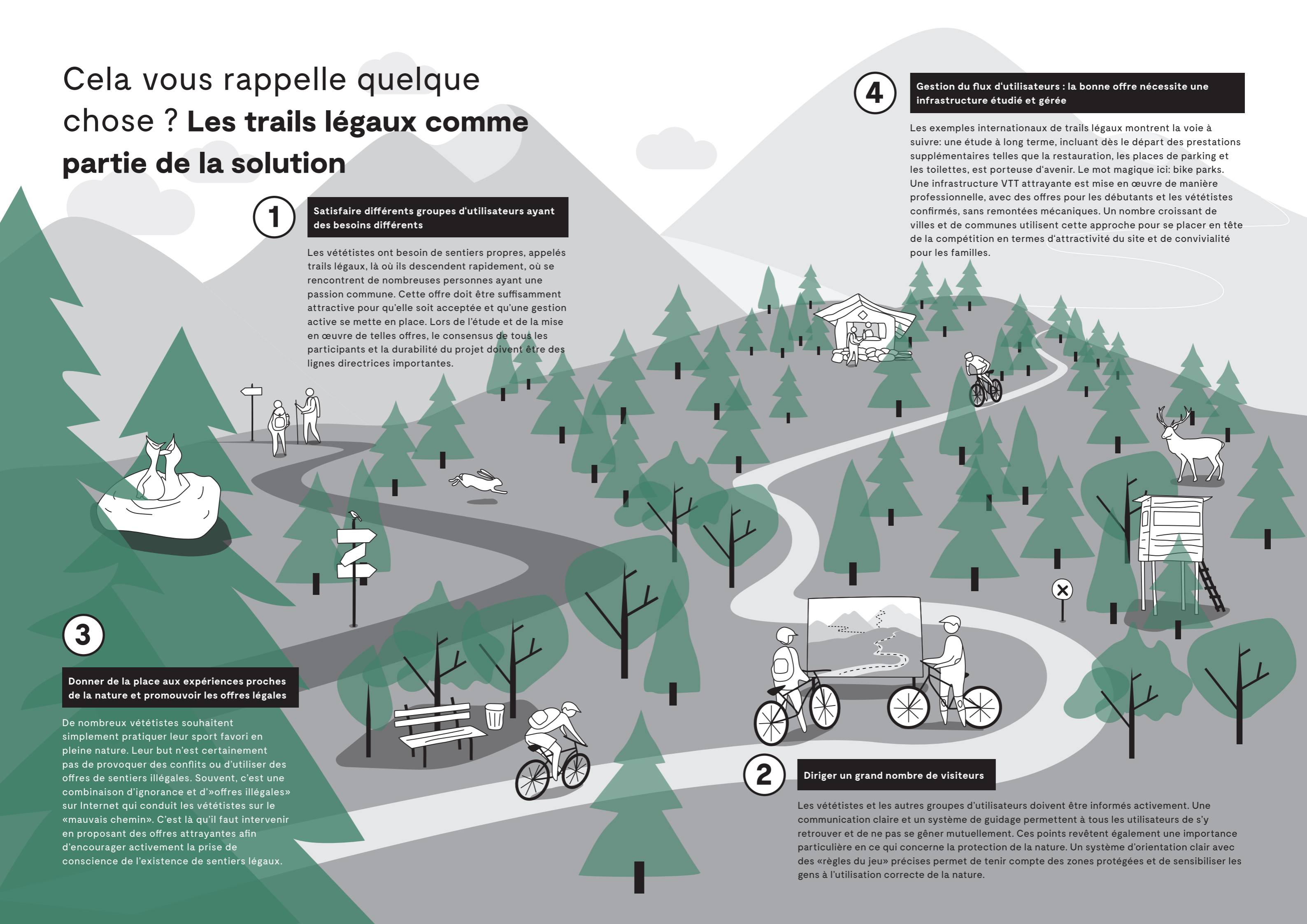
De nombreux vététistes souhaitent simplement pratiquer leur sport favori en pleine nature. Leur but n'est certainement pas de provoquer des conflits ou d'utiliser des offres de sentiers illégaux. Souvent, c'est une combinaison d'ignorance et d'offres illégaux sur Internet qui conduit les vététistes sur le «mauvais chemin». C'est là qu'il faut intervenir en proposant des offres attrayantes afin d'encourager activement la prise de conscience de l'existence de sentiers légaux.

## 4 Gestion du flux d'utilisateurs : la bonne offre nécessite une infrastructure étudiée et gérée

Les exemples internationaux de trails légaux montrent la voie à suivre: une étude à long terme, incluant dès le départ des prestations supplémentaires telles que la restauration, les places de parking et les toilettes, est porteuse d'avenir. Le mot magique ici: bike parks. Une infrastructure VTT attrayante est mise en œuvre de manière professionnelle, avec des offres pour les débutants et les vététistes confirmés, sans remontées mécaniques. Un nombre croissant de villes et de communes utilisent cette approche pour se placer en tête de la compétition en termes d'attractivité du site et de convivialité pour les familles.

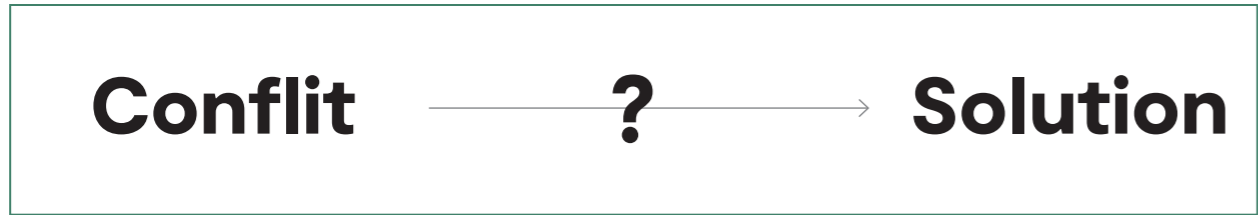
## 2 Diriger un grand nombre de visiteurs

Les vététistes et les autres groupes d'utilisateurs doivent être informés activement. Une communication claire et un système de guidage permettent à tous les utilisateurs de s'y retrouver et de ne pas se gêner mutuellement. Ces points revêtent également une importance particulière en ce qui concerne la protection de la nature. Un système d'orientation clair avec des «règles du jeu» précises permet de tenir compte des zones protégées et de sensibiliser les gens à l'utilisation correcte de la nature.





# Comment passer du conflit à la solution ?



## Nos services vous aident à trouver une solution :

Comment transformer un problème ou un conflit en valeur ajoutée ? C'est précisément le défi que relèvent nos experts, qui cherchent des solutions durables pour soutenir les régions et les communes. Notre expérience et les connaissances que nous avons accumulées constituent la base d'une collaboration fructueuse avec nos clients. Sur cette base, nous développons, lors d'entretiens, d'ateliers et de

visites, la bonne approche pour votre problème et élaborons des options de solutions ciblées. Toujours sur un pied d'égalité et dans le respect des intérêts de la nature, de la forêt, de la chasse, du tourisme et des loisirs. Seules des offres bien étudiées et réfléchies en commun permettent une gestion à long terme et un endiguement efficace des conflits. Pour ce faire, nous proposons les «modules de prestations» suivants :

### 1. Faisabilité, conseil et gestion des parties prenantes

Entretiens, y compris présentation d'options possibles, visite sur place et analyse de la situation.



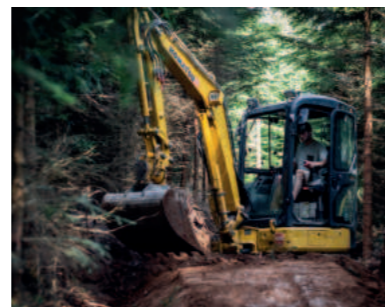
### 2. Etude & autorisation

Élaboration du concept, étude du parcours, soutien dans la communication pour l'autorisation et les votes.



### 3. Personnalisation & construction

Adaptation des chemins de randonnée existants, signalisation et si souhaité, création de trails attractifs spécifiques au VTT.





## 5 avantages en travaillant avec nous :

1

### Vos problèmes sont nos défis

Nous agissons d'égal à égal et prenons vos problèmes au sérieux. Cela semble banal, mais c'est malheureusement souvent le souci au quotidien. En collaborant avec des prestataires de services, vos problèmes devraient en fait diminuer et non augmenter. C'est pourquoi nous considérons que notre défi consiste à résoudre vos problèmes de manière simple, efficace et à ne pas générer de dépenses supplémentaires.

2

### Nous réunissons tout le monde autour d'une table

Nous avons l'expérience des paysages complexes de certaines parties prenantes et de la modération des processus de décision. Pour nous, il va également de soi que le succès ne peut s'installer que si toutes les parties prenantes (peuvent) travailler ensemble.

3

### L'impossible devient possible

Cela ne veut pas dire à tout prix, mais nous pensons qu'il y a une solution à tout, il faut juste y travailler. En fin de compte, il doit s'agir de la solution la plus raisonnable pour vous et non de la plus rentable pour nous.

4

### Il ne s'agit pas de «faire de l'argent facile»

Nous privilégions la persévérance, l'intérêt pour des solutions durables et à long terme plutôt que des rendements rapides. En tant que passionnés de sport d'action, nos objectifs sont de développer les sports dans la bonne direction en apportant une plus-value sportive et sociale qui soit économiquement viable et qui n'enrichisse pas que quelques-uns.

5

### Nous agissons par conviction

Nous travaillons avec professionnalisme et une solide équipe interdisciplinaire à la recherche desolutions pour une cohabitation plus durable et non conflictuelle dans la nature. Non pas parce que cela se vend bien, mais parce que nous y croyons et que nous avons ancré dans notre philosophie d'entreprise à la fois la passion du sport et l'incitation à trouver la meilleure solution.

## Votre contact

Agissons pour trouver des solutions !

### FLORIAN BELHACENE

Manager projet

✉ [f.belhacene@schneestern.com](mailto:f.belhacene@schneestern.com)

☎ +33 06 89 47 07 29

En tant qu'expert du vélo disposant d'une longue expérience dans l'étude et la mise en œuvre de complexes de VTT basés sur le consensus, Florian et son équipe trouveront certainement la bonne approche pour vos idées et vos défis.

Après un passé de sportif de haut niveau en VTT trial, j'aimerais transmettre aux générations future ma passion pour le VTT et les bénéfices qu'ils peuvent retirer de l'exercice en plein air et du respect de la nature. Je vois le besoin et le potentiel de bons parcours de VTT et je souhaite qu'à l'avenir, une véritable offre de pistes soit aussi 'standard' que les terrains de football ou de jeux».



Vous avez des  
question?  
Nous avons les  
réponses!



# Références et exemples de projets

## Forêt Viennoise

### Concept de modernisation

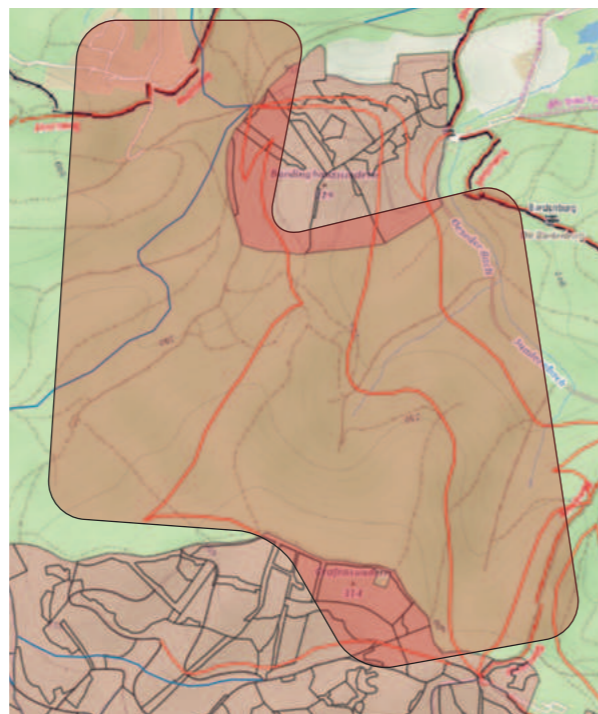
Parcours : Environ 80km dont 8km Singletrail  
80km Singeltrails, 1 Singletrails,  
1 Trailpark, 1 Trailcenter

Zone de  
chalandise : Environ 2 millions de personnes  
Mandataire : Gestion de la ville et du territoire

Nous avons développé une offre moderne de VTT pour le parc de la forêt viennoise. L'objectif était d'organiser la forte utilisation illégale par la très grande scène du VTT dans une région d'environ 2 millions d'habitants. Pour ce faire, des routes forestières, des chemins utilisables en commun et des pistes spécialement aménagées pour les vététistes ont été regroupés dans un concept global. Le projet est déjà mis en œuvre avec succès depuis deux ans et sert d'exemple pour d'autres régions métropolitaines qui sont à la recherche de concepts VTT bien pensés et judicieux.



Après une étude et une mise en œuvre réussies, le nouveau parcours peut enfin être testé et emprunté par tous.



Présentation du concept élaboré comme base pour l'étude et la mise en œuvre ultérieures.

## Osnabrück

### Développement

Parcours : Environ 60km, en ville et en périphérie

Zone de  
chalandise : Environ 0,5 million  
Mandataire : Services publics d'Osnabrück

Comment un parc de trails peut-il être intégré de manière judicieuse dans les offres de loisirs existantes ? Nous examinons cette possibilité pour le compte des services municipaux d'Osnabrück. Cela comprend entre autres des ateliers et l'examen des sites et des conditions économiques. Le projet est en cours de réalisation et contribue grandement aux concepts de loisirs de proximité modernes.

## Münich

### Développement du parc de trails

Parcours : Environ 15km en ville  
Zone de  
chalandise : Environ 1,5 million  
Mandataire : Club VTT de Munich

Munich n'offre pas beaucoup d'espace pour la pratique du VTT. C'est pourquoi, à la demande du MTB Verein München, la construction d'un parc de trails sur un ancien terri a été conçue et nous l'accompagnons maintenant tout au long du processus de décision politique et administratif.

Statut du projet: en cours

Trailkonzept mit unterschiedlichen Schwierigkeitsstufen vom Beginner bis zum Profi.

## Sonthofen

### Conception

Parcours : Environ 15km en ville  
Zone de  
chalandise : Environ 1,5 million  
Mandataire : Club VTT de Munich

Sonthofen dans l'Allgäu est une petite ville avec une scène VTT très active et majoritairement jeune. Pour cette «communauté» et les visiteurs potentiels du tourisme VTT, nous avons étudié techniquement et conçu, à la demande de l'office du tourisme, une offre complète composée de différents éléments, et calculé les coûts qui en résulteraient. Un mélange de pumptrack, d'aire pour enfants/débutants et de trail park a été envisagé. La ville a souhaité apporter sa contribution malgré une mise en oeuvre professionnelle, contribuant ainsi à la rentabilité du projet.



## Eisenach

### Conseil Concept MTB

Parcours : Environ 35km  
1 Trailpark  
Zone de  
chalandise : Environ 50.000  
Mandataire : Privé



Les rendez-vous sur place font partie du quotidien et permettent de se faire une idée de l'environnement.

Eisenach a déjà été présentée dans des magazines de VTT allemands comme une région attrayante pour le VTT. Cela sonne plutôt bien, alors où est le problème ? Il n'y a pas d'offre légale. Nous soutenons les acteurs locaux dans la recherche d'offres de trail attrayantes qui répondent aussi bien aux exigences de la forêt et de la protection de la nature qu'à celles des sportifs. L'objectif est de développer l'infrastructure à long terme avec différentes offres pour les habitants et les visiteurs.



# Eisenstadt

## Concept de modernisation

Parcours : 1 parc de trail avec environ 30km Singletrails  
 Nombre de visiteurs : Environ 15.000  
 Mandataire : Maire de la ville

Une scène VTT très active et l'escalade des conflits qui en découle autour de la forêt urbaine d'Eisenstadt montrent clairement qu'une solution doit être trouvée. En particulier, la forte augmentation de l'utilisation de pistes illégales, encore renforcée par le «Corona», augmente ici la pression. Une solution possible : un réseau de pistes de 30 km composé de différents trails, qui permettraient une gestion efficace.

# Region des lacs de l'Allgau

## Étude préliminaire

Parcours : Environ 15km  
 En ville et en périphérie  
 Nombre de visiteurs : Environ 800000  
 Mandataire : Marché de Sulzberg



Zone de corridor aménagée par exemple pour un singletrail facile et de difficulté moyenne en boucle fermée.

L'Allgäuer Seenland est une région paisible située dans les Préalpes de l'Allgäu et recèle un grand potentiel en tant que destination VTT, ne serait-ce qu'en raison de ses paysages. C'est pourquoi le marché local de Sulzberg a commandé une étude préliminaire avec une évaluation technique du terrain en vue de son utilisation comme site VTT.

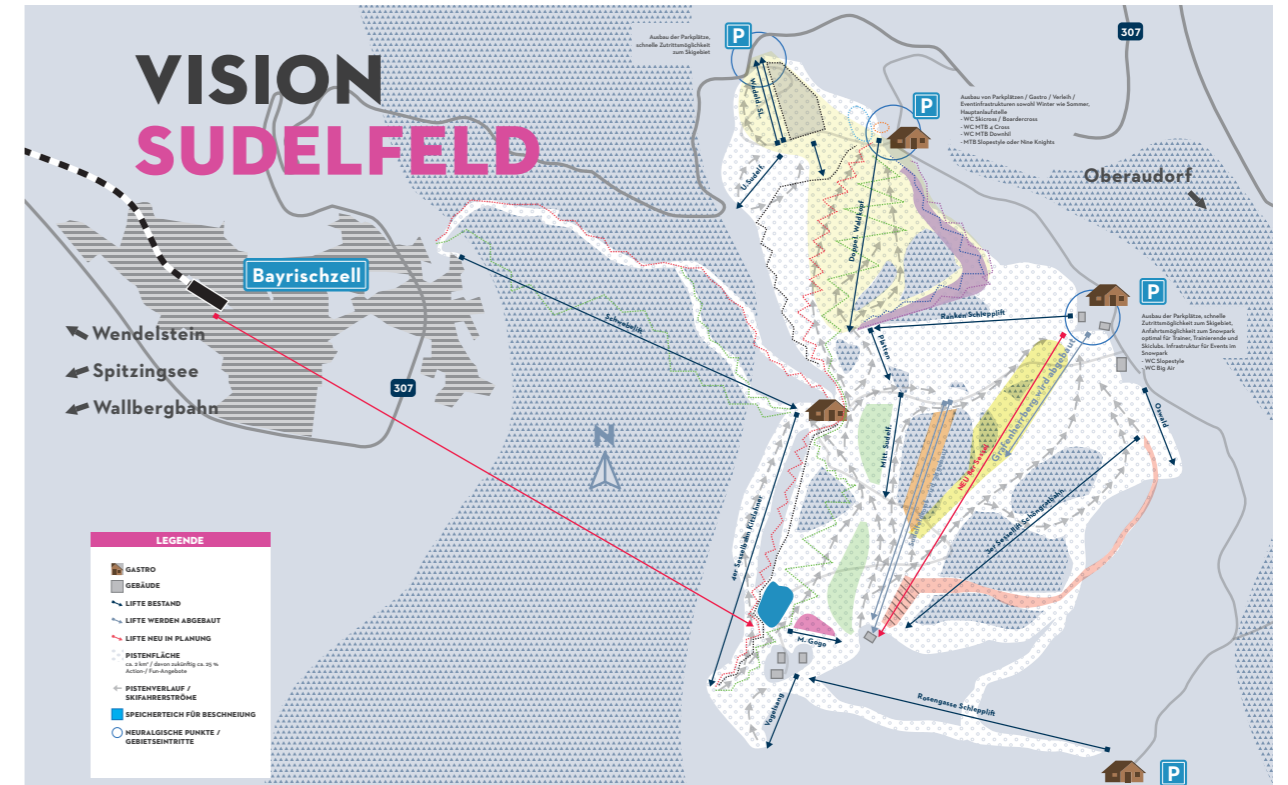


# Sudelfeld

## Conception

Parcours : Environ 9km  
 Zone de chalandise : Environ 4,7 millions  
 Mandataire : Le paradis du ski à Sudelfeld

Le paradis du ski Sudelfeld se trouve quasiment aux portes de Munich, ce qui lui confère une zone d'attraction très vaste et lucrative. Afin d'exploiter au mieux cet avantage géographique, nous avons réalisé une analyse de la destination en combinaison avec l'élaboration d'offres ciblées pour le vélo. L'objectif était de parvenir à une utilisation judicieuse de la station de sports d'hiver tout au long de l'année.



# Mottarone

## Plan d'action

Parcours : Environ 13km  
 Zone de chalandise : Environ 4 millions  
 Mandataire : Parc du Mottarone



Le Monte Mottarone sur le Lac Majeur est déjà connu de nombreux vététistes. Rien d'étonnant à cela si l'on connaît la région environnante, sa topographie méditerranéenne et son climat. Sur la base de ces conditions idéales et d'une

infrastructure VTT déjà existante, mais plus «rudimentaire», nous avons réalisé, à la demande du Parco del Mottarone, une analyse des infrastructures de la destination avec l'élaboration d'un plan d'action VTT.



**action sports** engineered