

DE

 **SCHNEESTERN**

action sports engineered



BIKE

Pumptrack





Der Großteil der Bevölkerung kommuniziert und bewegt sich gerne. So ist es kaum verwunderlich, dass wir Sport immer öfter nicht nur im Verein suchen, sondern im Alltäglichen. Moderne Sportstätten sind zugleich sozialer Treffpunkt und (Frei-)Raum zur Bewegung. Mit unseren Konzepten für Pumptracks greifen wir diese Philosophie auf.

Wenn wir heutzutage von Bike- und Rollsport sprechen, sprechen wir von einer breiten gesellschaftlichen Akzeptanz, sowie einer riesigen Anhängerschaft von jungen Aktivisten. Der Zuwachs an neuen Nutzern im Bike- und auch im Rollsportbereich ist seit Jahren konstant. Eine Entwicklung, welcher auch aufgrund der zunehmenden Urbanisierung des Sportes mit bedarfsgerechten Sportanlagen Rechnung getragen wird.

Unbestritten ist, dass ein Angebot an frei zugänglichen Sportstätten einen hohen gesundheitlichen und gesellschaftlichen Mehrwert hat. An dieser Stelle möchten wir mit Ihnen gemeinsam neu und vor allem zeitgemäß denken. Welche Schwerpunkte im Bereich Bewegungsförderung und Standortattraktivität haben Sie sich für Ihre Stadt, Gemeinde oder touristische Region gesetzt und sprechen Sie damit auch Kinder, Jugendliche und Erwachsene an? Was muss hinsichtlich Ihrem Angebot für eine moderne Gesellschaft passieren, um attraktive Sportstätten in und für Ihre Region zu erschaffen?

Wie nehmen Sie diese Veränderung im Freiraum bereits wahr und wie sieht für Sie die Zukunft des Individualsports aus?

Tauchen Sie ein in die Welt von Pumptracks und lassen Sie sich von unseren Lösungsansätzen inspirieren.

Der Pumptrack als kommunale Sportstätte



SPORTPLATZ2.0

Betrachtet man Kommunen und Sportstätten in Deutschland und Österreich, zeigen sich viele Gemeinsamkeiten: Beide müssen sich unter hohem Anpassungs- bzw. Veränderungsdruck vielfältigen Herausforderungen wie dem demographischen Wandel, schulpolitischen Veränderungen, Verschiebung der sportlichen Interessen, strukturellen Krisen der öffentlichen Finanzierung etc. stellen. Die logische Schlussfolgerung ist, dass sich beide Bereiche bei der Problemlösung gegenseitig unterstützen. Diesen Spagat schafft der Asphaltpumptrack, denn er ist eine zukunftsorientierte Sportstätte, ein sogenannter Sportplatz 2.0.

Für moderne Sportstätten stehen vor allem Themen wie Standortattraktivität, Bildung, Gesundheit und soziale Integration im Fokus. Damit wiederum werden die Anforderungen an einen Sportplatz 2.0 klar:

Er muss nachhaltig/langlebig sein, einen hohen gesellschaftlichen Mehrwert (eine gute soziale Rendite) bieten und gleichzeitig vielfältig verwendbar & attraktiv für eine möglichst breite Nutzergruppe sein.

Kommunen brauchen einen langfristigen Platz für viele Sportarten, statt viele Anlagen für jeweils nur eine Sportart.

Genau an diesen Anforderungen setzt der Pumptrack an:

- Vielfalt der Nutzergruppe: Mountainbiker, Non-Mountainbiker – Skate- & Longboard, BMX, Scooter, Laufrad, Inline Skates.
- Asphaltpumptracks sind wartungsarm, sicher vor Vandalismus und dadurch als kommunale Sportstätte extrem langlebig.

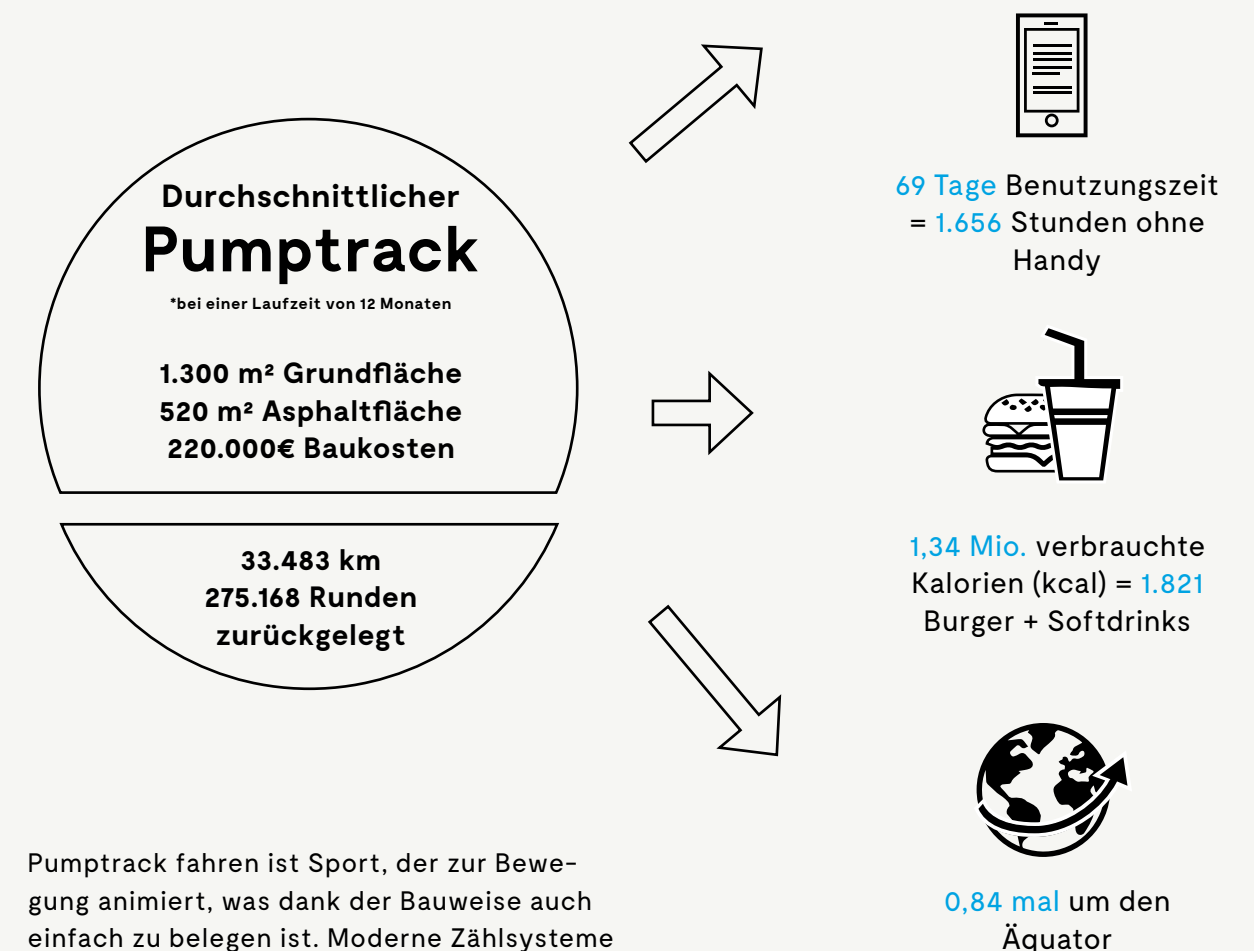
Pumptrack fahren ist einfach, intuitiv und macht jeder Altersgruppe Spaß.

Generationsübergreifend können auf einer Anlage, unabhängig von Können und Fahrstil, diverse Rollsportarten ausgeübt werden. Für Kommunen ist der Pumptrack eine Multisportanlage und damit die ideale Möglichkeit zur Bewegungsförderung.

Das Motto lautet:

„Handy aus, Finger weg vom Burger und rauf auf den Pumptrack.“

Pumptracks als Mittel gegen gesellschaftliche und gesundheitliche Probleme bei Jugendlichen



Pumptrack fahren ist Sport, der zur Bewegung animiert, was dank der Bauweise auch einfach zu belegen ist. Moderne Zählsysteme zeigen, welchen großen Einfluss eine solche Sportanlage auf die sportliche Motivation der Nutzer hat.

Die Kombination von Bewegung, Spaß, Sicherheit und der Vielfalt der Nutzergruppen macht diese Anlagen einmalig

Aus dem Blickwinkel der kommunalen Sportstättenplanung ergeben sich für den Pumptrack entscheidende Vorteile

- Vielfalt der Nutzergruppe:

- Mountainbiker
- Non-Mountainbiker
- Skate- & Longboard
- BMX
- Scooter
- Laufrad
- Inline Skates

- Sicherheit:

Pumptracks stehen nach der Schweizer Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu) als „blaue“ Sportanlagen auf der gleichen Stufe wie Kinderspielflächen.

- Investition:

Mit Kosten ab 200€/m² liegt der Pumptrack bei der Gesamtinvestition weit unter dem Durchschnitt für klassische Sportanlagen wie z.B. Fußballplätzen. Außerdem ist ein Pumptrack in seiner Asphaltvariante (400€/m²) sehr langlebig und extrem wartungsarm, wodurch die laufenden Unterhaltskosten fast gegen Null gehen.

Bildungseinrichtungen wie z.B. Kindergärten, Schulen und Universitäten profitieren vom Pumptrack

- Schaffung einer modernen und multifunktionalen Anlage.

- Bewegung wird aktiv und unkonventionell gefördert.
- Sportliche Aktivität wird bewusst angeboten und gefördert.

- Steigerung der Attraktivität der Bildungseinrichtungen.

- Möglichkeit Lern- und Freizeit zu vernetzen.
- Ort der Begegnung und Selbstverwirklichung.



Bike

Zielgruppen von Pumptracks

Der Asphaltpumptrack wird nicht ohne Grund als Multi-sportanlage bezeichnet. Aufgrund der Anlageneigenschaften ergibt sich eine extrem breite Zielgruppe, was die perfekte Voraussetzung für eine urbane/kommunale Sportstätte ist.



Kinder von 3 bis 7 Jahren



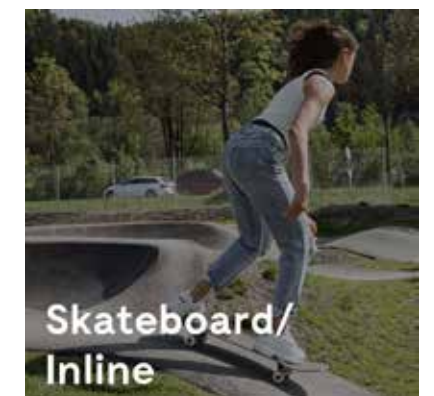
Scooterfahrer



Passive Kinder & Jugendliche



Aktive Erwachsene



Skateboard/Inline



MTB/Bike



Passive Erwachsene



Rollstuhl

Asphaltpumptrack

Unser
Tipp

Asphalt als Fahrbahnbelag stellt für multifunktionelle Rollsportanlagen die ultimative Allzwecklösung dar. Insbesondere im urbanen Bereich ist der asphaltierte Fahrbahnbelag aus modernen Konzepten für Sportstätten nicht mehr wegzudenken. Im Vergleich zu naturbelassenen und befestigten Anlagen, relativieren sich die höheren Anschaffungskosten (400 €/m²) durch die entscheidenden Vorteile der asphaltierten Varianten. Besonders wenn Langlebigkeit und geringer Wartungsaufwand entscheidende Kriterien sind, kommt nur Asphalt als Baumaterial in Frage.

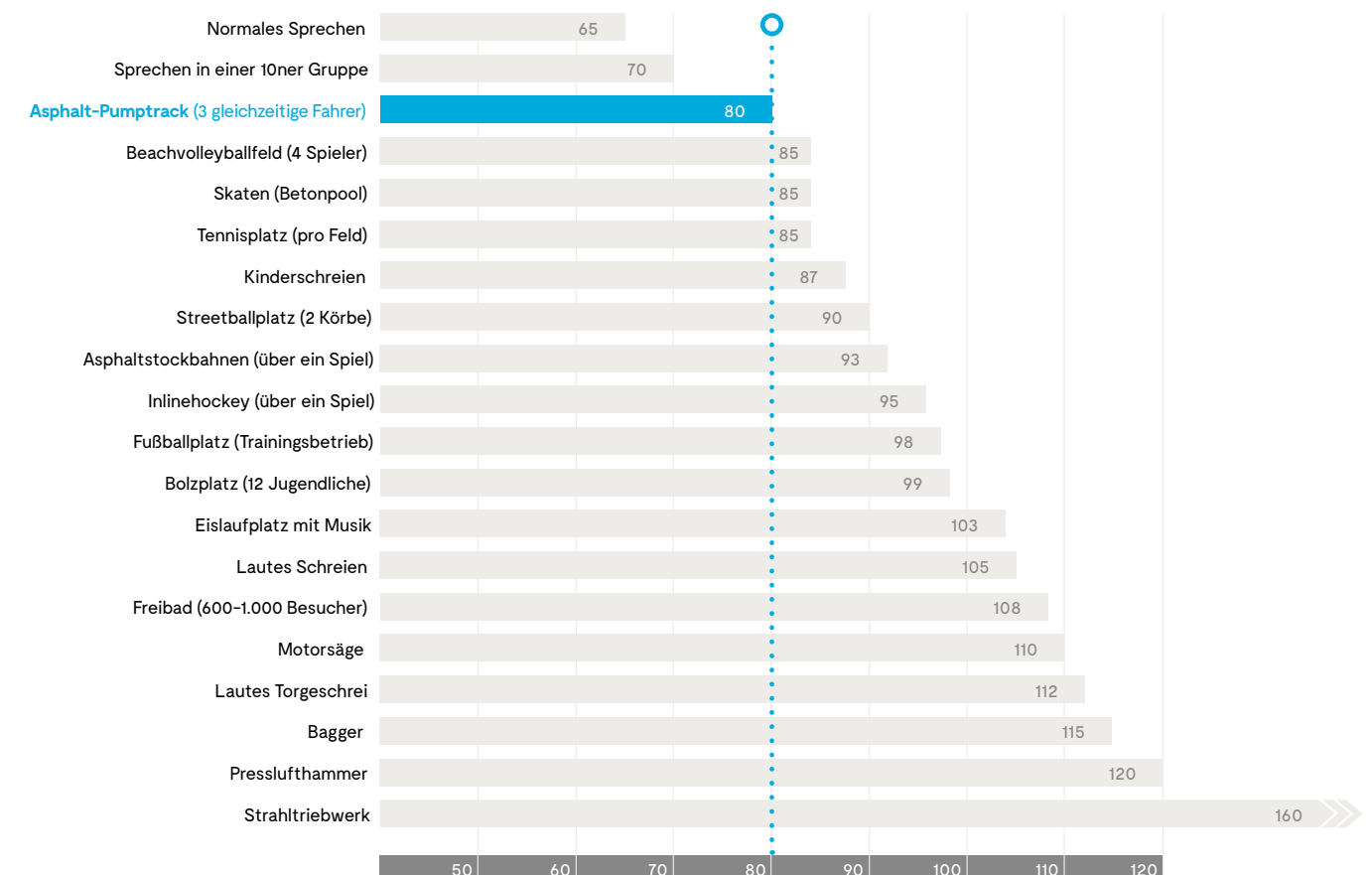
VORTEILE:

- Wartungsarm
- Sicher vor Vandalismus und langlebig
- Multifunktional für viele Rollsportarten
- Sauberer und urbaner „Look“
- Höchste Traktion und geringer Rollwiderstand
- Befahrbarkeit auch bei Nässe
- Schnelltrocknend
- Frostsicher
- Farblich gestaltbar
- Günstiger als Betonbauweise
- Design/Form unabhängig von der Grundfläche

Keine Lärmprobleme mit Asphaltpumptracks

Ein großer Knackpunkt bei Sportanlagen im öffentlichen Raum und insbesondere bei solchen, die bewusst auf eine junge Zielgruppe ausgelegt sind, ist die Lärmverschmutzung. Auch an dieser Stelle kann der Asphalt Pumptrack mit einer niedrigen Lärmbelastung punkten.

Geräuschquellen und deren Schallleistung Lw (DB)





Pumptrack Wals-Siezenheim

- Baujahr: 2017
- Grundfläche: 2.100 m²
- Asphaltfläche: 870 m²
- Anlagenwert: ca. 350.000,-€
- Runden- und Kilometerzahlen:
Juli 2017 – September 2022
ca. 4,3 Mio. Runden und 310.000 km

Pumptrack

Wenn es eine Bikeanlage gibt, die im wahrsten Wortsinn ohne Ende Spaß bereitet dann ist es der Pumptrack. In einer Endlosschleife angelegt, gilt es den Pumptrack mit seinen Wellen, Kurven und Sprünge durch schwungvolle Auf- und Abbewegungen – dem sogenannten „pumpen“ – aktiv zu befahren und Geschwindigkeit zu generieren, ohne dabei zu pedalieren oder anzuschieben. Unter Berücksichtigung dieses Prinzips sind dem Design der Anlage keine Grenzen gesetzt. Das Layout kann an die Geländegegebenheiten individuell angepasst werden und fügt sich dank seiner Ähnlichkeit zu Parkanlagen ideal in das moderne Stadtbild ein. Als urbane Sportstätte überzeugt der Pumptrack

außerdem durch seine hohe Sicherheit. Da das fahrtechnische Können die maximale Geschwindigkeit vorgibt, gelten Anlagen dieser Art als sehr sicher und stehen auf gleicher Gefahrenstufe wie Kinderspielplätze. Wird der Pumptrack asphaltiert, ist er nicht nur äußerst wartungsarm und sicher vor Vandalismus, sondern wird auch zugänglich für viele Nutzergruppen wie Skateboarder, Longboarder, Scooterfahrer, Inline Skater und sogar Rollstuhlfahrer. Fasst man diese Aspekte zusammen, wird klar, dass der Pumptrack nicht nur eine einfache Bikeanlage ist, sondern die denkbar vielseitigste Multisportanlage für Rollsportarten die es bis dato gibt.



Merkmale

Zielgruppen

- Mountainbiker
- Laufrad
- BMX/Dirtbike
- Inline Skates
- Scooter
- Skate- & Longboard

Schwierigkeit



Baumaßnahmen

- Gering
- Mittel
- Umfangreich

Laufende Kosten

- Gering
- Mittel
- Umfangreich

Fahrbahnbelag



Preis je Quadratmeter

- Befestigt | 200 €/m²
- Asphaltiert | 400 €/m²

Lauftradtrack

Der Lauftradtrack ist der „kleine Bruder“ des Pumptracks und für Kinder ab ca. 2 Jahren der ideale, spielerische Einstieg in den Radsport. Der Rundkurs mit seinen niedrigen Wellen ist der perfekte und sichere Platz für Kleinkinder, um auf Laufgeräten ihr Koordinationsvermögen aus- und weiterzubilden. Sie verbessern in diesem

Zusammenhang nicht nur ihr Körpergefühl, sondern entwickeln auch ein erstes Verständnis für das Verhalten in Gruppen. Vom baulichen Standpunkt aus überzeugt der Lauftradtrack vor allem durch die relativ kleine Größe, so dass sich die Anlagen quasi in jede örtliche Gegebenheit integrieren lassen.



Merkmale

Zielgruppen

→ Laufgerät

Laufende Kosten

€ € €
Gering Mittel Umfangreich

Schwierigkeit

Sehr einfach Einfach Mittel Schwierig

Fahrbahnbelag

Naturbelassen Befestigt Asphaltiert Stahl/Holz/GFK

Baumaßnahmen

Gering Mittel Umfangreich

Preis je Quadratmeter

Befestigt 175 €/m²
Asphaltiert 350 €/m²



Jumptrack

Dieser Teil eines Pumptracks zeichnet sich durch die perfekt abgestimmte Aneinanderreihung von Sprüngen bei variablem Schwierigkeitsgrad aus. Die Sprünge werden in der Regel „rollbar“ gebaut, sodass neben fortgeschrittenen Fahrern und Profis auch Anfänger als Zielgruppe angesprochen werden können. Für viele jugendliche Fahrer

ist der Jumptrack oft eines der Highlights von Pumptrack-Anlagen. Dies macht ihn auch zu einem medienwirksamen Instrument, da er mit seinen aufregenden Sprüngen zahlreiche Zuschauer anzieht und sich perfekt für Showveranstaltungen eignet. Durch ausgeklügeltes Sprungdesign bleibt auch das Thema Sicherheit nicht auf der Strecke.



Merkmale

Zielgruppen

- Mountainbiker
- BMX/Dirtbike
- Scooter

Schwierigkeit



Baumaßnahmen

- Gering
- Mittel
- Umfangreich

Laufende Kosten

- € Gering
- € Mittel
- € Umfangreich

Fahrbahnbelag



Preis je Quadratmeter

- Befestigt | 220 €/m²
- Asphaltiert | 425 €/m²





**Pumptrackzentrum
Guiyang**
China



**Pumptrack
Nupaky**
Tschechien



**Pumptrack
Wals-Siezenheim**
Österreich



**Pumptrack
Leogang***
Österreich

*ausgeführt als Subunternehmer der Think & Build Velosolutions GmbH



**Pumptrack
Biberach**
Deutschland



**Pumptrack
Gunskirchen**
Österreich



**Schachermayer
Pumptrack
Linz**
Österreich



**Pumptrack
Knittelfeld**
Österreich



**Pumptrack
Lermoos**
Österreich



**Pumptrack
Füssen**
Deutschland



**Pump n' Skills Area
Mittersill**
Österreich



**Pumptrack
Peißenberg**
Deutschland

Unsere Leistungen

Eines der Kernelemente von Action Sport ist Kreativität. Das verlangt nach kreativen und professionellen Sportanlagen. Darauf haben wir uns spezialisiert: Wir planen Rollsportparks, wie z. B. Skateparks, Pumptracks, Scooterparks oder Rollspielelemente, sowie artverwandte Anlagen die Kinder, Jugendliche und Sporttreibende wirklich ansprechen. Keine Kommune sollte nach langer Projektlaufzeit feststellen, dass die Anlage nicht angenommen wird. Das Sportverständnis für Skateboard, Scooter und Co. haben wir uns in 20 Jahren Firmengeschichte aufgebaut und vermitteln es auch als Fachplaner weiter.

Sie suchen eine spezialisierte Planung für Skateparks oder Pumptracks? Mit jahrelanger Erfahrung aus zahlreichen Projekten entwerfen wir für jedes Projekt eine individuelle Rollsportanlage, die perfekt zum jeweiligen Budget und Platzangebot passt. Als flexibles Planungsteam bieten wir Ihnen die Leistungsphasen 0–5 nach HOAI.

Wer einmal in die Welt des öffentlichen Bauens eintaucht, der weiß, wie vielschichtig diese ist. Genau aus diesem Grund erklären wir übersichtlich in welchen Leistungsphasen der HOAI wir ein Bauprojekt umsetzen. Damit wollen wir schnell und einfach Klarheit schaffen, welche Leistungsbausteine wir anbieten.



Quickfacts



Innovative Action Sport Park Designs



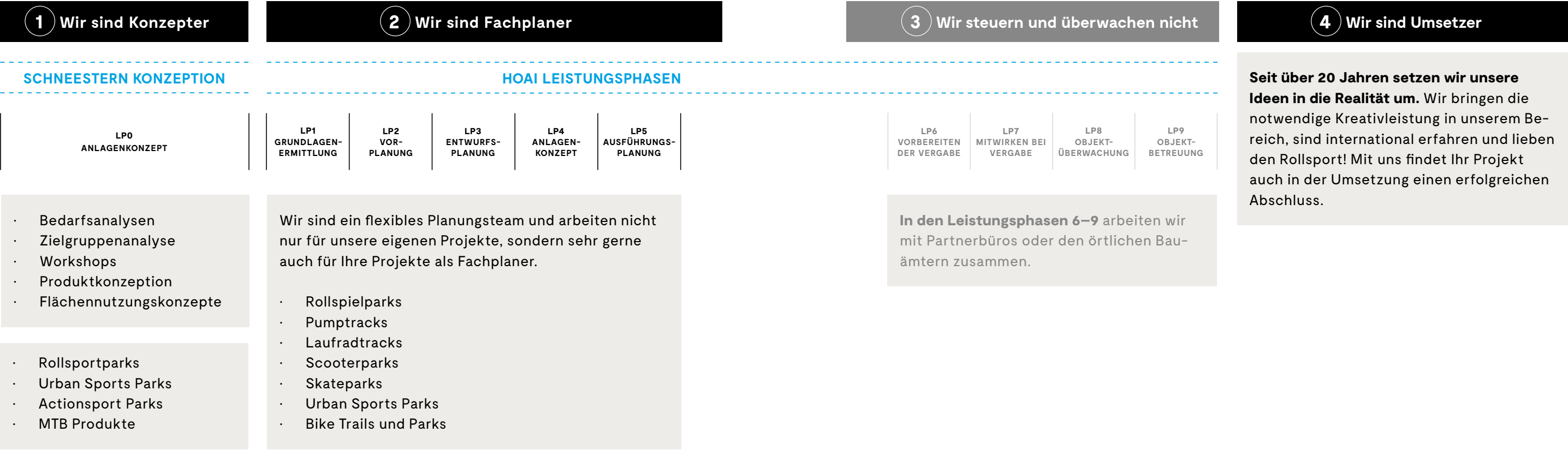
Fachplanungen für Skateparks, Pumptracks & Co.



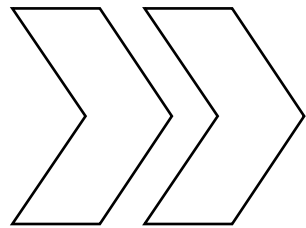
Zeitgemäße und zielgruppengerechte Anlagenplanungen



Leistungsphasen 0 – 5 nach HOAI



Sie haben
Fragen?
**Wir die
Antworten!**



Ist mein Standort geeignet?

Was ist mit Vandalismus?

Wie sieht es mit Lärm aus?

Welche laufende Kosten erwarten mich?

...

Ihr Ansprechpartner

Lassen Sie uns lösungsorientiert handeln!



Ich bin nicht nur Kundenberater für Bike und Skate bei Schneestern, sondern auch leidenschaftlicher Radfahrer. Mit Sachverstand und dem richtigen Szeneverständnis stehe ich bereit, Sie bei Ihrem Vorhaben zu unterstützen!

GREGOR PODLESNY



g.podlesny@schneestern.com



+49 - 172 - 347 82 32

Pumptrack Referenzen

**SEIT 2014 MEHR ALS
60 PROJEKTE
IN DEUTSCHLAND,
ÖSTERREICH, TSCHEDIEN,
FRANKREICH UND
DÄNEMARK**



FRANKREICH

- Ibos: Pumptrack
- Bagnères-de-Bigorre: Pumptrack/
Scooterloop
- Benejacq: Pumptrack

TSCHEDIEN

- Nupaky: Pumptrack
- Zelezná Ruda: Pumptrack
- Gmund: Pumptrack
- Tabor: Pumptrack
- Strančice: Pumptrack
- Kraslice: Pumptrack

DEUTSCHLAND

- Biberach: Pumptrack
- Füssen: Pumptrack/Laufradtrack/
Jumpline
- Leipzig: Pumptrack
- Pegnitz: Pumptrack
- Aachen: Pumptrack
- Groß-Umstadt: Laufradtrack / Pumptrack
- Schöneck: Bikepark
- Weitnau: Pumptrack / Jumptrack
- Erfurt: Tradeshow Sport Aktiv
- München: eBike days / Bike & Style
- Germering: Pumptrack
- Datteln: Pumptrack
- Eberswalde: Pumptrack
- Pfronten: Pumptrack
- Perl: Pumptrack / Laufradtrack /
Übungsparcours / Trail / XC Trail
- Salem: „Urban Sports Park“ mit
Pumptrack / Dirt Line & Skatepark
- Gerolzhofen: „Urban Sports Park“ mit
Kids-Pumptrack & Betonskaterampe
- Straubing: Pumptrack
- Kaarst: Pumptrack
- Kernen: Pumptrack & Skatebowl
- Staig: Pumptrack
- Monschau / Kalterherberg: Bikepark /
Fahrtechnik / Skills / Pumptrack
- Oberhof: Bikepark / Trails /
Pumptrack / Airbag
- Betzigau: Pumptrack / Biketrail
- Jülich: Pumptrack / Laufradtrack / Jumpline
- Alzenau: Pumptrack
- Peißenberg: Pumptrack / Scooterloop
- Pocking: Pumptrack / Laufradtrack /
Jumpline
- Hof: „Urban Sports Park“ mit Pumptrack /
Laufradtrack
- Berchtesgaden: „Urban Sports Park“ mit
Pumptrack / Laufradtrack
- Nesselwang: Pumptrack / Scooterloop
- Kempten: Pumptrack / Laufradtrack /
Jumpline

- Uffing: Pumptrack
- Bocholt: Rollandschaft mit Scooterloop
- Kumhausen: Pumptrack / Scooterloop /
Jumpline
- Ühlingen: Pumptrack
- Schriesheim: Pumptrack / Laufradtrack /
Scooterloop
- Georgsmarienhütte: Pumptrack
- Herbrechtingen: „Urban Sports Park“
mit Pumptrack

ÖSTERREICH

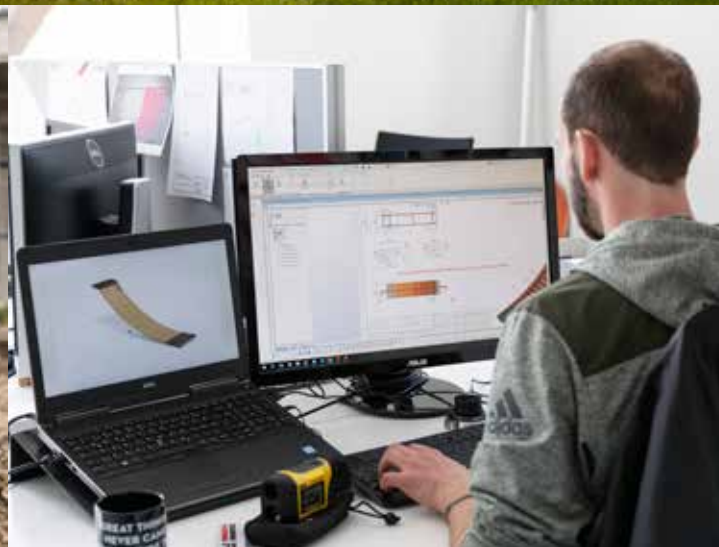
- Neunkirchen: Pumptrack
- Annaberg: Mini Bikepark /
Modular Pumptrack
- Saalbach: Skills Area Lengauer Hof
- Alpbach: Pumptrack
- Knittelfeld: Pumptrack
- Ligest: Pumptrack
- Leogang*: Pumptrack / Jumptrack
- Lermoos: Pumptrack
- Wals-Siezenheim: Pumptrack / Jumptrack
- Mittersill: Laufradtrack / Pumptrack /
Jumptrack / Skillstrack
- Linz: Pumptrack
- Pischelsdorf am Engelbach: Pumptrack
- Wien: Radmotorikpark
- Gunskirchen: Pumptrack
- Leoben: Pumptrack / Laufradtrack
- Grödig: Pumptrack / Laufradtrack

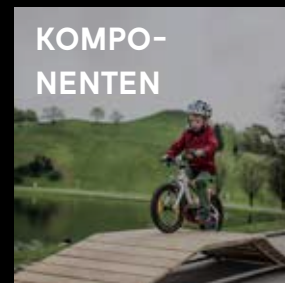
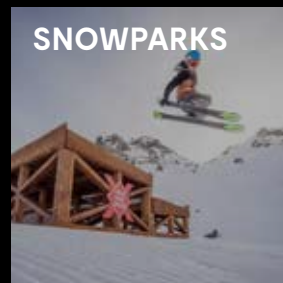
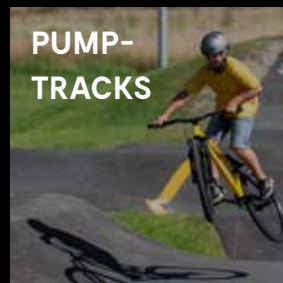
DÄNEMARK

- Tved: Pumptrack

WELTWEIT

- Guiyang (China): Pumptrackzentrum





MTB
Concepts

BIKE
Parks &
Equipment

Brauchen
wir wirklich
einen Trail?

BIKE
Pumptrack

What the
Hell is a
Snow Park?

SNOW
Equipment

SKATE
Parks &
Equipment

Schneestern?

Wer wir sind und was wir können!

Kurz und knackig – Wir konzipieren und bauen Anlagen für Action Sport, sowohl im Winter als auch im Sommer. Doch dahinter steckt natürlich mehr. Unser Produktsortiment gliedert sich in verschiedene Schwerpunkte im Bereich des Action Sports.

Dabei stehen neben dem Freestyle-Wintersport ganz klar der Rad- und Rollsport im Vordergrund. Seit 1999 haben wir mehr als 500 Action Sport Anlagen und Projekte weltweit realisiert und über 20.000 Obstacles für den Action Sport produziert. Diese Zahlen zeigen, dass wir mit Erfolg daran arbeiten, getreu unserem Firmenmotto – action sports engineered – Sportlern und Sportlerinnen auf der ganzen Welt einen sicheren und flächendeckenden Zugang zu Action Sport Parks zu bieten.

Vom einzelnen Obstacle bis hin zur gesamten Anlage fließen das Know-how und die Leidenschaft von inzwischen rund 100 Mitarbeitern in jedes einzelne Produkt ein. Stets mit dem Ziel den positiven Einfluss von Action Sport nicht nur heute, sondern auch in Zukunft auf die Gesellschaft zu übertragen.

Was?

Wir bauen Action Sport Parks.

Warum?

Wir wollen Action Sport tiefer in der Gesellschaft verankern, weil wir überzeugt sind, dass die Gemeinschaft davon profitiert.

Wie?

Indem wir die besten und sichersten Action Sport Anlagen entwickeln und bauen.

Partnernetzwerk

Wir vertrauen auf ein starkes Netzwerk, um Synergien aufzugreifen und den Bikesport gemeinsam voranzutreiben. Daher sind wir stolze Mitglieder und Netzwerker bei den folgenden Partnern.

MITGLIED BEI:

IMBA: International Mountain Bicycling Association



IAKS: Internationale Vereinigung Sport- und Freizeiteinrichtungen



Vereinigung für Sport- und Freizeiteinrichtungen (IAKS) Österreich



DIMB: Deutsche Initiative Mountainbike



FLL: Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e. V.



VDS: Verein Deutscher Seilbahnen



HWK: Handwerkskammer für Schwaben



IHK: Industrie- und Handelskammer



NETZWERKER BEI:

MTB Tourismusforum Deutschland



MTB Kongress Österreich



Kontakt



+49 831 960 886 10



bike@schneestern.com



Schneestern GmbH & Co KG
Werner-von-Siemens-Str. 47
87471 Durach · Germany



www.schneestern.com/produkte/pumptrack/

Impressum

t: +49 (0) 831-960886-10
f: +49 (0) 831-960886-40

Schneestern GmbH & Co. KG
Werner-von-Siemens-Strasse 47, D-87471 Durach

Schneestern GmbH & Co. KG · Rechtsform: Kommanditgesellschaft · Sitz: Durach · Registergericht: Kempten HRA 8156 ·
Persönlich haftende Gesellschafterin: Schneestern Management GmbH · USt-IdNr: DE 254363841 · Geschäftsführer: Dirk Scheumann,
Kai Siebdrath, Christoph Ulrich · Bank: Raiffeisenbank Kempten · IBAN: DE62 7336 9920 0100 2037 85 · BIC: GENODEF1SFO

Fotografen

- Markus Slavik
- Matthias Schwarz
- Johann Reifberger
- Jens Scheibe
- Jannik Steiner
- Vanessa Zeller
- Falch Photography
- gt. cerny

Bike_Pumptrack_09/2022

action sports engineered